NOTICE D'INSTRUCTIONS
BOSS 302 1/16 VXL BRUSHLESS Réf. TRX7304

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in TAIWAN

Page 2

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un modèle électrique Traxxas. La nouvelle Ford Mustang Boss 302 de chez Traxxas vous met au volant de cette bête de course légendaire. Le système de propulsion est assurée par le puissant moteur 550 Titan 12 tours qui restera fidèle aux performances de la vraie Boss 302 en vous procurant suffisamment de chevaux pour atteindre les 85 km/h et mettre à rude épreuve les pneumatiques lors du transfert de puissance.

Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et d'entretien du modèle pour que vous en jouissiez pendant des années. Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Les modèles de Traxxas garantissent la performance et la satisfaction totales par rapport non seulement au modèle, mais aussi à la société qui le produit et le soutient.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'épreuve, mais avant cela il est très important de lire le manuel du propriétaire. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que les ingénieurs de Traxxas ont intégrés dans le modèle. Nous vous rappelons également de lire et observer toutes les mesures de sécurité et les avertissements contenus dans le présent manuel et affichés sur les étiquettes ou les onglets se trouvant sur le modèle. Leur rôle est de vous indiquer les modalités d'utilisation sécuritaire du modèle et d'en extraire le meilleur rendement et la plus longue durée de vie possible. **Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.**

Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

Soutien à la clientèle de Traxxas
Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.

Démarrage rapide
Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 7 pour commencer.

Page 3
Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et les matériaux accessoires pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant d'utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n'est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l'installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.**

AVERTISSEMENTS, CONSEILS UTILES, & RENVOIS
Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !
! Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.
i Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.
-> Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

SUPPORT
Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrcfrance@mrcmodelisme.com

Page 4
! Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.
! Ce modèle n'est pas destiné à l'usage des enfants sous l'âge de 14 ans non surveillés par un adulte responsable.
Il est recommandé d'avoir une expérience antérieure avec des modèles radiocommandés. Les modèles ont besoin d'opérations d'installation, d'entretien ou de l'équipement de soutien d'un niveau élevé.

Toute l'équipe Traxxas souhaite que vous vous amusiez en toute sécurité avec votre nouveau modèle. Faites fonctionner raisonnablement votre modèle et avec soin, cela sera excitant, sécurisant et amusant pour vous et tous ceux qui seront autour de vous. En ne faisant pas faire fonctionner votre modèle d'une manière sécurisante et responsable, vous provoquerez des dommages et des blessures graves. Les précautions décrites dans ce manuel doivent êtres respectées scrupuleusement pour vous aider à faire fonctionner votre modèle en toute sécurité. Vous êtes le seul à lire ces instructions pour les suivre et les respecter.

POINTS IMPORTANTS A SE RAPPELER
• Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou sur des lieux peuplés car ce dernier pourrait entrer en collision avec des piétons ou des véhicules.
• Ne faites jamais, sous n'importes quelles conditions, fonctionner le modèle au sein d'une foule. Votre modèle est très rapide et peut blesser une personne en la heurtant.
• Parce que votre modèle est contrôlé grâce à une radiocommande, il peut être assujetti à des interférences émises par plusieurs sources et cela au-delà de votre contrôle. Les interférences radio peuvent provoquer une perte de contrôle et de ce fait gardez toujours une marge de sécurité autour du modèle et dans toutes

les directions pour éviter les collisions.
• Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse électronique peuvent devenir chauds pendant leur utilisation. Faites attention à ne pas vous brûler.
• Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant la nuit ou lorsque vous ne l'avez plus en visuel.
• **Le plus important est de toujours faire faire preuve de bon sens.**

LES BATTERIES ET LEURS CHARGES

Votre modèle utilise des batteries rechargeables qui doivent être manipulées avec soin pour leur sécurité et leur durée de vie. Assurez-vous de lire et de suivre toutes les instructions et précautions pour charger et entretenir les batteries. Il est de votre responsabilité de charger et de prendre soin correctement des packs d'accus. En plus des instructions de votre batterie et de son chargeur, trouvez ci-dessous des conseils à garder en mémoire :
• Utilisez le chargeur fourni pour charger la batterie incluse. Référez-vous au paragraphe de la page 10 « Charger le pack d'accus de propulsion ».
• Ne laissez jamais une batterie se charger sans surveillance.
• Enlevez la batterie du modèle lorsque vous désirez la charger.
• Débranchez toujours la batterie du contrôleur électronique de vitesse lorsque le modèle n'est pas utilisé ou lorsqu'il est entreposé ou transporté.
• Laissez la batterie refroidir entre deux fonctionnements (avant de la charger).
• N'utilisez pas de packs d'accus qui ont été endommagés.
• N'utilisez pas de packs d'accus dont le câblage a été endommagé, dont les fils ont été mis à nu ou si les connecteurs ont été endommagés.
• Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte responsable pour superviser la charge et la manipulation des batteries.

Les batteries LiPo

Les piles au lithium polymère (LiPo) sont de plus en plus utilisées dans les modèles radiocommandés grâce à leur dimension compacte, à leur densité d'énergie élevée et à leur sortie haut courant. Cependant, ces types de piles doivent être traitées et manipulées selon des procédures spéciales. pour en assurer une vie longue et un fonctionnement sécuritaire. Attention : Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. **Traxxas recommande que les enfants de moins de 16 ans n'utilisent ni ne manipulent les piles LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable.**
Ce modèle peut utiliser des piles LiPo à tension nominale ne dépassant pas 11,1 volts (blocs 3S). Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique Velineon VXL-3m est muni d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les piles LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. **Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.**
Le détecteur de basse tension dont le contrôleur de vitesse est muni n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation sécuritaire des piles LiPo. Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo. N'essayez pas de charger les piles LiPo avec le chargeur Traxxas contenu dans ce colis. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo. Sachez que Traxxas n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou consécutifs résultant de l'installation et/ou de l'utilisation des piles LiPo dans les modèles de Traxxas. **Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des piles.** Nous vous rappelons que toutes les piles doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

LE CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

• Débranchez les batteries : Débranchez toujours du contrôleur électronique de vitesse les batteries lorsque celles-ci ne sont pas utilisées.
• L'émetteur d'abord : Mettez l'émetteur sous tension en premier avant d'allumer le contrôleur électronique de vitesse afin d'éviter une perte de contrôle du véhicule et des performances inattendues.
• Ne vous brûlez pas : Le dissipateur de chaleur peut être extrêmement chaud, faites attention à ne pas le toucher tant qu'il n'a pas refroidi. Faites circuler de l'air pour l'aider à refroidir.
• Utilisez les connecteurs d'origine : Si vous avez décidé de changer le connecteur de votre batterie ou de votre moteur, changez en premier lieu le connecteur de la batterie OU celui du moteur. Cela pourra vous épargner de faire une erreur de branchement sur le contrôleur. Veuillez noter qu'un contrôleur électronique modifié ne sera pas être pris sous garantie lorsqu'il sera retourné au S.A.V.
• Isolez les câbles : Isolez toujours les câbles qui sont mis à nu ou endommagés par la chaleur pour éviter les courts-circuits.
• Ne pas inverser la tension ou polarité : Le variateur n'est pas protégé contre les inversions de polarité. Lors d'un changement de batterie ou de moteur, assurez vous de installer le même type de connecteurs pour éviter les inversions de polarité. Changer les connecteurs sur la batterie, ou utiliser des copies, annule la garantie du produit.
• Par de diodes Schottky : Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec les variateurs inverseurs. Utilisez une diode Schottky avec le variateur endommagera le variateur et annulera la garantie.

Page 5

OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS

Votre modèle est livré avec un ensemble d'outils métriques. Vous aurez besoin d'acheter d'autres accessoires pour faire fonctionner et entretenir votre modèle que vous trouverez chez votre détaillant.

OUTILS FOURNIS ET EQUIPEMENT

Clé allen 1,5 mm Clé allen 2,0 mm Clé allen 2,5 mm Clé 4 branches

Batterie NiMH Chargeur de batterie NiMH Clips de carrosserie

EQUIPEMENT REQUIS (Vendu séparément)

4 Piles alcalines de type AA

Appliquer les autocollants

Les principaux autocollants pour votre modèle ont déjà été collés en usine. Les autocollants sont imprimés sur un plastique adhésif prédécoupé permettant de les enlever avec facilité. Utilisez un couteau de modéliste pour soulever le coin de l'autocollant et puis levez-le par son verso.
Pour coller un autocollant, apposez son extrémité et maintenez-la avec votre doigt. A l'aide de votre autre doigt, collez avec douceur et au fur et à mesure l'autre partie de l'autocollant. Cela évitera l'apparition de bulles d'air. Une fois l'autocollant complètement collé, faites glisser votre doigt dessus pour d'une part bien le coller et d'autre part pour chasser les bulles d'air. Observez les photos de la boîte d'emballage du modèle pour connaître l'emplacement de chaque autocollant.

COLLER LES PNEUS

Les pneus montés sur votre modèle sont déjà collés sur leurs jantes. Les pneus doivent être collés sur leurs jantes pour éviter que celles-ci ne puissent patiner dans les pneus. Les instructions ci-dessous vous sont fournies afin de vous expliquer comment coller des pneus de remplacement sur des jantes lorsque vous en aurez besoin. Utilisez une colle cyanoacrylate spéciale caoutchouc que vous trouverez chez votre détaillant. Vous pouvez collez les pneus sans démonter les roues du véhicule. Pour un maximum de clarté, ces instructions vous illustrent la procédure avec les pneus de démontés.
1. Démontez une roue du véhicule en utilisant l'embout le plus large (7mm) de la clé.
2. Utilisez votre pouce pour écarter le bord du pneu de la jante. Appliquez une ou deux gouttes de colle cyanoacrylate à l'intérieur de l'ouverture puis relâchez le pneu. Par action de capillarité, la colle va se répandre sur le déport du pneu.
3. Recommencez l'étape 2 sur 4 ou 5 emplacements de la jante, jusqu'à ce que le pneu soit complètement fixé sur la jante. Retournez la jante et répétez cette procédure sur la face interne de la roue. Réitérez cette action pour les trois autres roues.

4. Remontez les roues, assurez-vous qu'aucune goupille ne soit tombée des hexagones de roue.

-> Pour d'autres renseignements sur les piles, voir la section Utiliser les bonnes pilesà la page 11.

! **Équipement recommandé** Ces matériels ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais c'est une bonne idée de les mettre dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :

- Lunettes de sécurité
- Colle instantanée de pneu en cyanoacrylate, fluide, qualité amateur (colle CA)
- Couteau à tout faire
- Pinces coupantes de côté et/ou à bec effilé
- Tournevis Philips
- Fer à souder

Page 6

ANATOMIE DE BOSS 302 1/16

Tirant
Triangle de suspension avant
Biellette
Support de carrosserie avant
Pare-choc avant
Basculeur
Axe de roue
Rotule
Fusée
Bouton poussoir d'ouverture de trappe
Aération du compartiment à batterie
Servo de direction
Mollette de précontrainte de ressort
Amortisseur hydraulique (suspension)
Trappe du compartiment à batterie
Moteur (Velineon 380)
Contrôleur électronique de vitesse (VXL-3m)
Châssis
Slipper
Témoin lumineux
Boîtier du récepteur
Transmission
Support d'antenne
Connecteur
Tirant
Tige-poussoir
Support de carrosserie arrière
Basculeur
Cardan arrière
Triangle de suspension arrière

Page 7

DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL

Ce guide est un survol des procédures à réaliser pour faire fonctionner votre modèle. Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

☐ 1. Lire les mesures de sécurité de la page 4
Pour votre propre sécurité, prenez conscience que la négligence et la mauvaise utilisation peut nuire à autrui.
☐ 2. Charger la batterie de propulsion. Voir la page 11
Chargez complètement votre batterie de propulsion incluse.
☐ 3. nstaller l'antenne. Voir page 11
Installez le tube d'antenne sur le modèle
☐ 4. Installez les batteries dans l'émetteur. Voir la page 11
L'émetteur nécessite 4 piles alcalines de type AA ou des batteries rechargeables.
☐ 5. Installez la batterie de propulsion dans le modèle. Voir la page 11
Votre modèle nécessite une batterie de propulsion complètement chargée.
☐ 6. Mettez sous tension le système radio. Voir la page 13
Prenez l'habitude de mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
☐ 7. Vérifier le fonctionnement du servo. Voir la page 14
Assurez-vous que le servo de direction fonctionne correctement.
☐ 8. Tester la portée du système radio. Voir la page 14
Suivez cette procédure pour vous assurer que votre système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucune interférence émise par des sources externes.
☐ 9. Décorer votre modèle. Voir la page 5
Appliquez les autres autocollants si vous le désirez.
☐ 10. Piloter votre modèle. Voir la page 18
Des conseils de pilotage et de réglages pour votre modèle.
☐ 11. Entretenir votre modèle. Voir la page 26
Respectez ces étapes essentielles à la maintenance des performances de votre modèle et gardez-le en excellente condition de fonctionnement.

! – Le guide de démarrage rapide n'est pas conçu pour remplacer l'ensemble des instructions de fonctionnement décrites dans ce manuel. Veuillez lire l'intégralité de ce mode d'emploi afin de prendre connaissance de toutes les instructions pour utiliser et entretenir correctement votre modèle.

Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

Page 8

INTRODUCTION

Votre modèle comprend le plus récent transmetteur TQ de 2,4GHz de Traxxas avec la fonction Mémoire du Modèle de Traxxas Link™. La conception facile à utiliser du transmetteur provoque le plaisir instantané des passionnés des véhicules radicommandés et, en outre, offre toute une série de fonctions de réglages professionnels pour les utilisateurs avancés - ou pour tous ceux qui sont intéressés à mettre à l'épreuve le rendement de leur modèle. Les canaux de direction et d'accélération sont ajustables grâce aux fonctions exponentiel, point limite et réglage secondaire. Il y a aussi une fonction de taux double de direction et freinage. Beaucoup des fonctions avancées sont commandées par le bouton multifonctionnel, qui peut être programmé pour contrôler des fonctions diverses. Les instructions détaillées (page 27) et l'arbre de menu (page 29) présents dans ce manuel vous aident à comprendre et utiliser les fonctions avancées du nouveau système radio TQ 2,4GHz. Pour des renseignements supplémentaires et des vidéos savoir-faire, visitez Traxxas.com.

TERMINOLOGIE DU SYSTEME RADIO ET ELECTRIQUE

Veuillez vous familiariser avec les termes utilisés par rapport aux systèmes radio et électrique. Ils reviendront souvent à travers le présent manuel. Une explication détaillée de la terminologie et des fonctions de votre nouveau système radio commence à la page 27.

Modulation à spectre étalé de 2,4GHz - Ce modèle est équipé de la dernière technologie en matière de radiocommande. À la différence des systèmes AM et FM qui fonctionnent avec des cristaux de fréquence et sont prédisposés à des conflits de fréquence, le système TQi choisit automatiquement une fréquence ouverte et assure une résistance supérieure au brouillage et aux «parasites».

CEP (circuit éliminateur de pile) - Le CEP peut se trouver soit dans le récepteur, soit dans le contrôleur de vitesse électronique. Ce circuit permet l'alimentation du récepteur et des servos par le bloc piles principal d'un modèle électrique. Ceci élimine la nécessité de porter un bloc séparé de 4 piles AA pour alimenter l'équipement radio.

Moteur sans balais - Un moteur sans balais à c.c. remplace le commutateur et le mécanisme à balais du moteur traditionnel avec des composantes électroniques intelligentes qui alimentent les enroulements électromagnétiques consécutivement, produisant la rotation. A la différence d'un moteur à balais, les enroulements (bobines) du moteur sans balais se trouvent sur le périmètre du moteur et les aimants sont montés sur l'arbre tournant du rotor.

Cogging - Le cogging est parfois liée aux moteurs sans balais. En général, c'est une légère secoussse que l'on peut remarquer lorsqu'on accélère à partir d'une position d'arrêt. Elle se produit sur une période très brève, pendant que les signaux du contrôleur de vitesse électronique se syncronisent avec ceux du moteur. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-3s est optimisé pour éliminer le cogging.

Courant - Le courant est une mesure du flux d'électricité passant à travers des dispositifs électroniques, normalement exprimée en ampères. Si vous associez un fil électrique à un tuyau d'arrosage, le courant indique combien d'eau traverse le tuyau.

ESC (contrôleur de vitesse électronique) - Le contrôleur de vitesse électronique est le contrôleur électronique du moteur situé à l'intérieur du modèle. Le contrôleur VXL-3s utilise des circuits avancés qui assurent le contrôle proportionnel numérique précis de l'accélération. Les contrôleurs de vitesse électroniques utilisent l'énergie plus efficacement que les contrôleurs mécaniques, ce qui fait que les piles fonctionnent plus longtemps. Les circuits du contrôleur de vitesse électronique empêchent la perte du contrôle de la direction et de l'accélération au moment où les piles se déchargent.

Bande de fréquence - La radiofréquence utilisée par le transmetteur pour envoyer des signaux au modèle. Ce modèle fonctionne en modulation à spectre étalé à séquence directe de 2,4GHz.

Taux de kilovolts - Les moteurs sans balais sont souvent définis par le nombre de kilovolts. Le taux de kilovolts est égal aux rpm du moteur sans charge lorsqu'on y applique 1 volt. Le nombre de kilovolts augmente au fur et à mesure que se réduit le nombre de tours que font les spires dans le moteur. Au fur et à mesure que le nombre de kilovolts augmente, l'appel de courant à travers les dispositifs électroniques augmente aussi. Le moteur Velineon 3500 est un moteur de 3500 kilovolts et 10 tours, optimisé pour assurer la meilleure vitesse et efficacité dans des modèles de poids léger à l'échelle 1/10.
LiPo - Abréviation pour lithium-polymère. Les blocs piles LiPo rechargeables sont connus pour leur composition chimique spéciale qui leur permet de gérer une grande densité d'énergie et un courant extrêmement élevé dans un espace compact. Ce sont des piles de haute performance qui doivent être soigneusement entretenues et manipulées. Pour les utilisateurs avancés uniquement. mAh - Abréviation pour milliampère-heure. Une mesure de la capacité d'un bloc piles. Plus le nombre est grand, plus la pile dure avant 8 d'être rechargée.
mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.
Position neutre - La position de repos que les servos cherchent lorsque les commandes du transmetteur sont au neutre.
NiCad - Abréviation pour cadmium-nickel. Ce sont les toutes premières piles rechargeables.Les piles NiCad ont une haute capacité de gestion du courant, une grande capacité de stockage et peuvent durer jusqu'à 1000 cycles de charge. Il faut observer les procédures de charge pour réduire le risque d'apparition d'un «effet de mémoire» et raccourcir la durée de fonctionnement.

Page 9
NiMH - Abréviation pour l'hydrure de nickel-métal. Les piles NiMH rechargeables sont adaptées au haut courant et très résistantes à l'effet de «mémoire». En général, les piles NiMH ont une capacité de stockage plus grande que les piles NiCad. Elles peuvent durer jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur de crête conçu pour les piles NiMH est nécessaire pour le meilleur rendement.
Récepteur - L'unité radio à l'intérieur du modèle qui reçoit les signaux du transmetteur et les retransmet aux servos.
Résistance - Dans un sens électrique, la résistance est une mesure de la façon dont un objet résiste à l'écoulement du courant à travers soi-même. Lorsque l'écoulement est restreint, l'énergie est convertie en chaleur et se perd. Le système électrique du Velineon est optimisé afin de réduire la résistance électrique et la chaleur énergophage résultante.
Rotor - Le rotor est l'arbre principal du moteur sans balais. Dans un moteur sans balais, les aimants sont montés sur le rotor et les enroulements électromagnétiques sont montés dans le logement du moteur.
À capteur - Le moteur à capteur est un type de moteur sans balais qui utilise un capteur interne pour communiquer des données sur la position du rotor au contrôleur de vitesse électronique. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-3m peut utiliser des moteurs à capteur lorsqu'ils sont avantageux pour ses applications (par exemple, certaines classes spécialisées pour les courses).
Sans capteur - Le moteur capteur est un moteur sans balais qui utilise les données avancées provenant du contrôleur de vitesse électronique afin d'assurer un fonctionnement sans heurt. D'autres capteurs ou câbles de moteur ne sont pas exigés. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-3m est optimisé pour un fonctionnement sans heurt sans capteur.
Servo - Petite unité motrice du modèle qui actionne le mécanisme de direction.
Pattes à souder - Des contacts externes accessibles se trouvant sur le moteur, qui permettent le remplacement facile des fils. Le Velineon 380 est équipé de pattes à souder.
Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.
Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.
Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3m détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.
Système radio 2 voies – Le système radio est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.
Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

MESURES DE SECURITE IMPORTANTES PORTANT SUR LE SYSTEME RADIO
• Pour obtenir la portée maximale, orientez toujours l'avant du transmetteur vers le modèle.
• Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout noeud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
• NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
• Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
• N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.

i Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.

Page 10
Ce modèle est muni du plus nouveau transmetteur TQ de 2,4GHz avec mémoire du modèle de Traxxas Link™. Le transmetteur dispose de deux canaux par l'intermédiaire desquels il commande l'accélération et la direction. Le récepteur à l'intérieur du modèle a 5 canaux de sortie. Votre modèle est muni d'un servo et d'un contrôleur de vitesse électronique.

EMETTEUR TQ 2,4GHz
Antenne
Réglage du neutre de la commande de gaz
Volant
Bouton multifonctionnel
Trim de direction
Accélérateur
Bouton de réglage
Interrupteur on/off
Bouton de menu
Logement des piles
Témoin LED rouge/vert (Voir plus de renseignements à la page 28)

SCHEMA DU BRANCHEMENT DU MODELE
Antenne
Voie 1 – Servo de direction
Récepteur
Moteur (Velineon 380)
Voie 2 - Variateur VXL-3m
Connecteur (Mâle) Haut Courant pour brancher la batterie

CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE VXL-3m
Au moteur
Connecteur (Mâle) Traxxas Haut Courant pour brancher la batterie
Dissipateur de chaleur
Bouton EZ-Set (Interrupteur On/Off)
LED

Page 11
INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR
Votre émetteur TQ 2,4GHz utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.
1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.

4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.
Si le voyant de mise en route clignote, les piles de l'émetteur sont faibles ou déchargées, voir mal installées. Remplacez les par des piles neuves. Le voyant n'indique pas un niveau de charge des batteries installées dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 28 pour plus de renseignements sur les codes du témoin LED du transmetteur.

METTRE EN PLACE L'ANTENNE
L'antenne du récepteur a été ajustée et installée en usine.
Lorsque vous réinstallez l'antenne, glissez tout d'abord le fil d'antenne par la partie inférieure du tube d'antenne jusqu'à ce que le fil atteigne l'extrémité du tube sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support en vous assurant que le fil passe bien dans l'encoche du support. **Ne pliez pas ou n'entortillez pas le fil d'antenne ! Regardez la colonne de droite pour obtenir plus d'informations.**

CHARGER LE PACK D'ACCUS DE PROPULSION
Votre modèle est fourni avec un « chargeur mural » qui permet de charger la batterie fournie en approximativement six heures. Branchez le chargeur sur le mur. Connectez le pack d'accus de propulsion fourni au cordon de charge du chargeur. Après six heures, débranchez la batterie du chargeur, puis retirez le chargeur du mur lorsque la charge est terminée. Ne laissez jamais sans surveillance la charge d'une batterie.

INSTALLER LE PACK D'ACCUS DE PROPULSION
Votre modèle est fourni avec un pack d'accus de propulsion 7,2 volts. Pour correctement équilibrer le modèle, il devra être installé dans le compartiment à batterie situé sur la gauche du châssis. Veuillez suivre les étapes suivantes pour installer la batterie :

Installation de la batterie
1. Ouvrez la trappe du compartiment à batterie en pressant les boutons de verrouillage.

i Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.
i **Utiliser les bonnes piles** Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des piles alcalines toutes neuves ou des piles rechargeables telles que les piles NiMH (hydrure de métal-nickel) dans le transmetteur. Vérifiez que des piles rechargeables sont entièrement chargées selon les instructions du fabricant.
Si vous utilisez des piles rechargeables dans le transmetteur, tenez compte du fait que lorsqu'elles commencent à se décharger, elles perdent l'énergie plus rapidement que les piles alcalines habituelles.
Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge du transmetteur clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle.

Page 12
i Si l'indicateur d'alimentation n'est pas allumé vert, vérifiez la polarité des piles. Vérifiez que les piles rechargeables sont entièrement chargées. Si vous voyez tout autre signal clignotant du témoin DEL, référez-vous au diagramme à la page 28 pour en identifier le code.
! **Les paquets de connecteurs** haut courant de Traxxas suivants sont disponibles chez votre marchand d'agrément. Lorsque vous utilisez des adaptateurs, faites attention à ne pas dépasser l'indice actuel du connecteur Molex.

Pièce #TRX3060	Pièce #TRX3061	Pièce #TRX3080	Pièce #TRX3070	Pièce #TRX3062
mâle/femelle simple	Adaptateur de charge mâle	femelle 2 blocs	mâle 2 blocs	Adaptateur de charge femelle

2. Installez le pack d'accus de propulsion avec les câbles dirigés vers l'arrière du châssis.
3. Faites passer les câbles à travers la fente située entre la trappe et le dessus du châssis.
4. Fermez la trappe du compartiment, assurez-vous de ne pas pincer les câbles de la batterie. Assurez-vous ques les boutons de verrouillage de la trappe soient bien enclenchés. Ne branchez pas encore la batterie au contrôleur électronique de vitesse. Remarque : Débranchez toujours la batterie et retirez-la du modèle après chaque utilisation.

Connecteur haut courant de Traxxas
Le modèle est muni du connecteur haut courant patenté de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du système électrique sans balais Velineon.
Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.

Utiliser un pack d'accus LiPo dans votre modèle
Le VXL-3m est compatible avec les packs d'accus LiPo 2S et 3S, et ce dernier est équipé d'un circuit de détection de tension faible pour éviter que les accus ne soient trop déchargés. Lorsque vous utilisez des packs d'accus LiPo dans votre modèle, assurez-vous que le mode LiPo soit sélectionné (référez-vous à la page 17 pour obtenir plus de détails).

Utiliser une batterie additionnelle pour augmenter le temps de fonctionnement
Pour fonctionner, votre modèle requière uniquement un pack d'accus de propulsion. Cependant le châssis peut accepter deux batteries. Votre modèle peut fonctionner avec deux packs d'accus pour accroître le temps de fonctionnement. Les batteries doivent être branchées en parallèle, ce qui aura pour conséquence de combiner la capacité des deux batteries (par exemple, deux 7,2v 1000mAh branchés en parallèle délivreront une capacité totale de 2000mAh, mais la tension totale restera 7,2 volts). Assurez-vous d'utiliser le cordon Y uniquement avec deux packs d'accus identiques ; ne mixez pas des batteries qui ont des capacités différentes ou issues de fabricants différents.

! - Lorsque vous faites fonctionner votre modèle avec deux batteries, faites attention de surveiller la température du contrôleur électronique de vitesse et du moteur, et cela afin d'éviter toute surchauffe. Arrêtez de faire fonctionner votre modèle et laissez le refroidir si la protection thermique contre la surchauffe s'est activée sur le contrôleur ou si la température du moteur excède les 90°C.
i - Pour obtenir une meilleure tenue de route en tout-terrain lorsque vous utilisez deux packs d'accus, installez des ressorts plus durs sur votre modèle. Traxxas propose des ressorts options ; veuillez vous reporter à la liste des pièces détachées incluse avec votre véhicule pour obtenir les références des pièces détachées.

Utiliser une batterie additionnelle pour augmenter la vitesse
Une batterie additionnelle pour également être utilisée pour augmenter la vitesse de pointe du modèle au-delà des 80km/h. Pour cela branchez les batteries en série en utilisant un cordon Y série Traxxas (référence : TRX3063, vendu séparément).

Instructions d'installation d'une batterie pour atteindre les 80km/h.
1. Installez les pignons haute vitesse fournis comme indiqué page 24 dans le chapitre (Instructions pour le montage des pignons). Installez le pack d'accus de propulsion fourni comme décrit à la page 11.
2. Installez un pack d'accus de propulsion identique Power Cell Série 1 (référence : TRX2925, vendu séparément) dans le compartiment à batterie opposé.
3. Branchez les deux batteries au cordon Y série (vendu séparément). Le cordon Y va connecter les deux batteries en série. Les deux accus 7,2 volts 6 éléments vont fonctionner comme un seul accus 12 éléments 14,4 volts.
4. Branchez le cordon Y au contrôleur électronique de vitesse.

Précautions
- La configuration en double batteries en série pour une vitesse de pointe élevée est destinée à fonctionner uniquement sur des surfaces planes et non accidentées. Evitez les fortes accélérations à répétition pour ne pas « stresser » le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et les batteries.
- Assurez-vous que les deux batteries soient complètement chargées avant de les installer dans votre modèle. Installez un pack d'accus complètement chargé et un autre partiellement déchargé aura pour conséquence de trop décharger et d'endommager la batterie la plus déchargée.
- Ne mélangez pas des batteries de différents fabricants, de chimistes différents ou de capacité différente. Utilisez uniquement des batteries Traxxas lorsque vous utilisez deux batteries dans ce modèle.
- Arrêtez de faire fonctionner votre modèle et laissez le refroidir si la protection thermique contre la surchauffe s'est activée sur le contrôleur ou si la température du moteur excède les 90°C.

Page 13
SYSTEME DE RADIOCOMMANDE TQ 2,4GHz

REGLES POUR LA RADIO
1 – Allumez toujours votre transmetteur en premier lieu. 2 – Branchez la batterie. 3 – Mettez sous tension le modèle
• Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
• Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.
• Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.
• Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE
Réglage du neutre des gaz
Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée. Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle. Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30. Rendez-vous à la page 18 pour obtenir les instructions de programmation du contrôleur électronique de vitesse.

Trim de direction
Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions
Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers la gauche ou vers la droite par rapport au centre. Pour plus de détails sur l'exponentielle de la direction, référez-vous à la page 15.

! – Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.
i – Fail-Safe automatique
L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.
! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

Page 14
i Aller en marche-arrière : En conduisant, poussez l'accélérateur en avant pour freiner. Une fois que le véhicule s'arrête, remettez l'accélérateur à la position neutre. Poussez l'accélérateur encore une fois en avant pour commuter en marche-arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE
La radiocommande TQ 2.4GHz a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :
1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).
2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.
3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse
4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/4 de seconde). La LED va s'illuminer en rouge (référez-vous à la remarque ci-dessous). Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle. Pour éteindre le VXL-3m, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED s'éteigne (1/2 seconde). **Remarque :** Si la LED s'illumine en vert, c'est qu'une faible tension a été détectée. Cela peut être dû à des performances médiocres du pack d'accus NiMH. D'usine la détection de tension minimale a été désactivée par défaut (la LED s'illumine en rouge). Assurez-vous d'activer cette fonction lorsque vous utilisez des batteries LiPo. **N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de tension minimale est désactivée.** Référez-vous à la page 17 pour obtenir plus d'informations.
5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.
6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.
7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre. **Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.**
8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio
Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.
2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les roues ou toutes autres pièces en mouvement du modèle.
3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.
4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.
5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

• **Une vitesse élevée nécessite une grande distance**
Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres

par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.
Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.

Page 15
Instructions de liaison TQ 2,4GHz
Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. Cela a été réalisé pour vous en usine.
Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.
1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.
2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.
3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel)
Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQ 2,4GHz a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)
Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)
En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Course de rotation du volant de l'émetteur   Course de rotation effective du modèle

Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

Page 16
CONFIGURATION DU CONTROLEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE

i - Signaux de la LED du VXL-3m
- **Vert illuminé :** Le VXL-3m est sous tension. La détection de la tension minimale est ACTIVEE (configuration LiPo).
- **Rouge illuminé :** Le VXL-3m est sous tension. La détection de la tension minimale est DESACTIVEE (configuration NiCas/NiMH). N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.
- • **Rouge clignotant rapidement :** Niveau 1 de la protection thermique par coupure. Si le moteur a moins de puissance que d'habitude et que le VXL-3m est chaud, le VXL-3m entre en niveau 1 de la protection thermique par coupure afin d'éviter qu'il y ait une surchauffe causée par un flux de courant trop excessif. Si le moteur n'a plus de puissance et que le VXL-3m est très chaud, le VXL-3m entre en niveau 2 de la protection thermique par coupure et s'éteint automatiquement. Laissez refroidir le VXL-3m. Assurez-vous que votre modèle a le bon ratio au niveau de ses pignons pour l'utilisation que vous en faites (voir la page 23).
- **Rouge clignotant lentement :** (avec la détection de la tension minimale d'activée) : Le VXL-3m est entré en protection de la tension minimale. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le VXL-3m limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le VXL-3m coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le VXL-3m restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.
- • **Rouge clignotant puis vert en alternant :** Si le moteur n'a plus de puissance, les VXL-3m est entré en protection contre la surtension. Si la batterie délivre une tension trop importante, le VXL-3m rentre en mode « fail safe ».
  Avertissement : Si la tension d'entrée excède approximativement 20 volts, le contrôleur électronique peut être endommagé. Ne dépassez pas 12,6 volts en pic de tension d'entrée en mode LiPo (voir page 17) et 18 volts en mode NiMH.
- **Vert clignotant :** Le VXL-3m indique que le trim des gaz de l'émetteur (référez-vous à la page 27) est mal réglé. Si le potentiomètre multi-fonctions est configuré comme trim de gaz, veuillez le positionner au milieu « 0 ».

Le variateur est préréglé en usine et ne nécessite aucun réglage. Ces instructions vous sont fournies pour information.
Réglage de l'émetteur pour le variateur
Avant d'essayer de programmer votre variateur VXL-3m, il est important de vérifier que votre émetteur est réglé correctement. (réglage usine).
En cas contraire, vous n'obtiendrez pas les meilleures performances de votre variateur.
Suivez les instructions ci-dessous, si votre émetteur n'est pas réglé comme indiqué :
1. Eteignez l'émetteur,
2. Appuyez simultanément sur MENU et SET
3. Allumez l'émetteur
4. Relachez MENU et SET, la led doit clignoter rouge
5. Appuyer sur SET pour annuler les réglages, la led doit s'allumer vert, l'émetteur est de nouveau aux réglages d'origine.

Réglages de programmation (Calibrer votre contrôleur électronique de vitesse et l'émetteur)
Veuillez lire toutes les étapes suivantes avant de commencer. Si vous avez le sentiment d'être perdu lors de la programmation ou si vous obtenez des résultats non attendus, débranchez simplement la batterie, attendez quelques secondes puis branchez-la à nouveau et recommencez la procédure.

1. Débranchez chaque câble entre le moteur et le contrôleur. Ceci est une précaution pour éviter tout incident lorsque le contrôleur électronique de vitesse est mis sous tension avant sa programmation.
2. Mettez sous tension l'émetteur (avec les gaz au neutre).
3. Branchez au contrôleur un pack d'accus de propulsion complètement chargé.

4. Appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » (A). La LED va tout d'abord d'illuminer en vert puis en rouge. Relâchez le bouton « EZ-Set ».
5. Lorsque la LED s'illumine UNE FOIS en ROUGE. Tirez au maximum la gâchette des gaz et conservez-la en position (B).
6. Lorsque la LED s'illumine DEUX FOIS en ROUGE. Poussez au maximum la gâchette des gaz et conservez-la en position (C).
7. Lorsque la LED se met à clignoter en VERT, cela signifie que la programmation est achevée. Lorsque la gâchette des gaz retourne au neutre, la LED restera allumée en vert ou en rouge (cela dépend de la configuration du mode de détection de tension faible, voir le paragraphe ci-dessous) indiquant que le VXL-3M est sous tension et au neutre (D).

Fonctionnement du contrôleur électronique de vitesse
Remarque : Dans les étapes 1 à 7 décrites ci-dessous, la détection de tension faible est désactivée (c'est un réglage par défaut) et la LED s'illumine en ROUGE. Si la détection de tension faible est activée, la LED s'illuminera en VERT en lieu et place de la couleur ROUGE, qui est la couleur illustrée tout au long des étapes 1 à 7.

Pour faire fonctionner le contrôleur électronique de vitesse et tester la programmation, placez le véhicule sur un support stable ou sur un plateau afin d'éviter aux roues d'être en contact avec le sol. Rebranchez les câbles du moteur. Assurez-vous toujours qu'aucun objet et/ou que vos doigts n'entrent en contact avec les roues.
1. Avec l'émetteur sous tension, appuyez sur le bouton « EZ-Start » pendant une demi-seconde, jusqu'à ce que la LED s'illumine en VERT, puis relâchez immédiatement le bouton. Cela va mettre sous tension le contrôleur. Si vous appuyez et relâchez trop rapidement le bouton, vous pourrez entendre le servo de direction bouger mais la LED ne restera pas allumée.
2. Pressez la gâchette pour faire avancer le véhicule. La LED va s'éteindre jusqu'à ce que vous ayez atteint les « plein gaz » avec la gâchette. Lorsque vous êtes « plein gaz », la LED va s'illuminer en ROUGE.
3. Poussez la gâchette pour faire freiner le véhicule. Remarquez que le contrôle des freins est totalement proportionnel. La LED va s'éteindre jusqu'à ce vous ayez atteint le point de freinage maximal. Lorsque vous freinez au maximum, la LED va s'illuminer en ROUGE.
4. Replacez la gâchette des gaz au neutre. La LED va s'illuminer en ROUGE.
5. Poussez de nouveau la gâchette pour enclencher la marche arrière (Profil #1). La LED va s'éteindre. Une fois la marche arrière maximale atteinte, la LED va s'illuminer en ROUGE.
6. Pour arrêter, replacez la gâchette des gaz au neutre.
7. Pour éteindre le VXL-3m, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'éteigne (1/2 seconde).

Protection thermique par coupure du VXL-3m
Le VXL-3m est également équipé d'une protection thermique par coupure. Si la température de fonctionnement dépasse les limites de sécurité, le contrôleur réduira la puissance de 50% et la LED se mettra à clignoter en rouge. Une surchauffe additionnelle occasionnera la coupure totale du contrôleur électronique jusqu'à ce que la température est diminuée de manière significative pour permettre au véhicule de fonctionner avec sécurité. Traxxas vous encourage à arrêter de piloter votre modèle dès que la protection thermique s'active.

Page 17
Sélectionner le profil
Le contrôleur électronique de vitesse est par défaut configuré sur le Profil #1 (100% sur la marche avant, freinage et marche arrière). Pour désactiver la marche arrière (Profil #2) ou pour obtenir 50% sur la marche avant et 50% sur la marche arrière (Profil #3), veuillez suivre les étapes suivantes. Le contrôleur électronique de vitesse doit être branché au récepteur et à la batterie, et l'émetteur doit configuré de la manière décrite précédemment. Les profils sont sélectionnables à partir du mode programmation.

Description du Profil
Profil #1 (Mode Sport) : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière
Profil #2 (Mode Course) : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière
Profil #3 (Mode Entraînement) : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière

Sélectionner le Mode Sport (Profil #1 : 100% marche avant, 100% freinage, 100% marche arrière)
1. Branchez au VXL-3m une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3m éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote qu'une fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind	B – One Blink Red - Clignote rouge une fois
C – Release - Relâchez	D – Solid - Reste illuminé

Sélectionner le Mode Course (Profil #2 : 100% marche avant, 100% freinage, Pas de marche arrière)
1. Branchez au VXL-3m une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3s éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote deux fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind	B – Two Blink Red - Clignote rouge deux fois
C – Release - Relâchez	D – Solid - Reste illuminé

Sélectionner le Mode Entraînement (Profil #3 : 50% marche avant, 100% freinage, 50% marche arrière)
1. Branchez au VXL-3m une batterie de propulsion complètement chargée et mettez sous tension votre émetteur.
2. Avec le VXL-3m éteint, appuyez et maintenez le bouton « EZ-Set » jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert, puis s'illumine en rouge et ensuite commence à clignoter en rouge (indiquant les numéros des profils).
3. Lorsque la LED clignote trois fois, relâchez le bouton « EZ-Set ».
4. La LED clignotera puis ensuite restera illuminée en vert (la détection de la tension minimale est ACTIVEE) ou en rouge (la détection de la tension minimale est DESACTIVEE). Le modèle est prêt à être piloté.

A – Green to Red to Off - Vert au rouge puis s'éteind	B – Three Blink Red - Clignote rouge trois fois
C – Release - Relâchez	D – Solid - Reste illuminé

Remarque : Si vous avez loupé le mode que vous souhaitez, conservez le bouton « EZ-Set » d'appuyé. En effet tant que le bouton « EZ-Set » est appuyé, le VXL-3m réalise des cycles en boucle des différents modes tant que la sélection n'a pas été déterminée.

Réglages batterie du VXL-3m (Réglage de la détection de tension minimale)
Le contrôleur électronique de vitesse Velineon VXL-3m est muni d'un système de détection de tension minimale. Le circuit de détection de tension minimale surveille la tension de la batterie. Lorsque la tension de la batterie commence à se décharger et à atteindre le seuil de tension minimale recommandée pour les packs de batterie LiPo, le VXL-3m limite la sortie puissance à 50% des gaz. Lorsque la tension de la batterie chute au-delà du seuil minimal, le VXL-3m coupe la sortie puissance du moteur. La LED du contrôleur électronique de vitesse va se mettre à clignoter lentement en rouge indiquant la coupure car la tension est minimale. Le VXL-3m restera dans ce mode tant qu'une batterie pleinement chargée ne soit branchée.
Votre modèle inclut une batterie « Power Cell » NiMH. La détection de la tension minimale du VXL-3m a été désactivée pour de meilleures performances avec cette batterie. La LED du contrôleur électronique de vitesse s'illuminera en rouge lorsqu'il est mis sous tension, indiquant que la détection de la tension minimale est désactivée. Assurez-vous d'activer la détection de la tension minimale lorsque vous installez des batteries LiPo dans votre modèle. **N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.**

Activer la détection de la tension minimale (configuration LiPo)
1. Assurez-vous que la LED située sur le VXL-3m soit allumée et de couleur rouge.

2. Appuyez et maintenez pendant 10 secondes le bouton « EZ-Set ». La LED va s'éteindre puis s'illuminer en vert. Un son va être émis par le moteur et son volume sera progressif.
3. La détection de la tension minimale a été dorénavant ACTIVEE.

Désactiver la détection de la tension minimale (configuration NiMH)
1. Assurez-vous que la LED située sur le VXL-3m soit allumée et de couleur verte.
2. Appuyez et maintenez pendant 10 secondes le bouton « EZ-Set ». La LED va s'éteindre puis s'illuminer en rouge. Un son va être émis par le moteur et son volume sera dégressif.
3. La détection de la tension minimale a été dorénavant DESACTIVEE.

N'utilisez jamais des batteries LiPo lorsque la détection de la tension minimale est désactivée.

i – Le Mode Entraînement (Profil #3) réduit de 50% les gaz de la marche avant et de la marche arrière. Ce mode a été conçu pour réduire la puissance octroyée aux roues afin de permettre aux pilotes débutants de mieux contrôler leur modèle. Comme le niveau de pilotage va se parfaire, il sera simple par la suite de modifier le mode pour les modes Sport ou Course pour abolir les limites de puissance.

i – Conseil pour changer rapidement de mode
Le contrôleur électronique est réglé par défaut sur le Profile #1 (Mode Sport). Pour changer rapidement de mode et obtenir le Profil #3 (Mode Entraînement), avec l'émetteur et le contrôleur d'éteints, appuyez et maintenez le bouton « SET » jusqu'à ce que la LED se mette à clignoter trois fois en rouge puis relâchez ensuite le bouton. Pour obtenir la puissance maximale, éteignez le contrôleur puis retournez rapidement au Profile #1 (Mode Sport) en pressant et maintenant le bouton « Set » jusqu'à ce la LED s'illumine une fois en rouge puis relâchez.

Page 18
PILOTER VOTRE MODELE
Il est maintenant temps de vous amuser ! Cette section contient des instructions sur le pilotage et des réglages pour votre modèle. Avant de vous lancer, gardez à l'esprit ces points importants :
- Laissez votre modèle refroidir quelques minutes entre chaque fonctionnement. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez des packs d'accus de haute capacité qui vous permettent d'accroître l'autonomie du véhicule. En contrôlant les températures de votre batterie et de votre moteur.
- Ne continuez pas à faire fonctionner le modèle avec des batteries faibles sous peine de perdre son contrôle. Les signes avant-coureurs d'une batterie faible sont un véhicule qui fonctionne lentement, des servos qui peinent à tourner et à retourner au neutre ou le contrôleur électronique qui coupe dû au circuit de détection de la tension minimale. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse de votre batterie. Lorsque les batteries de votre émetteur deviennent faibles, la LED rouge indiquant la mise sous tension va se mettre à clignoter. Lorsque c'est le cas, arrêtez-vous immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne pilotez pas votre modèle pendant la nuit, dans les rues ou parmi une foule de personnes.
- Si un objet se colle ou entrave le modèle, ne continuez pas à faire fonctionner le moteur. Avant de continuer, retirez l'objet qui obstrue le modèle. Ne poussez ou ne tirez pas d'objets avec le modèle.
- Parce que le modèle est contrôlé par une radiocommande, il est sujet à des interférences radio issues de plusieurs sources. Dans la mesure où des interférences radio peuvent momentanément vous faire perdre le contrôle, accordez-vous une marge de sécurité dans l'espace où vous faites évoluer votre modèle. Cela afin de prévenir de toutes collisions potentielles.
- Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre modèle. Piloter de manière brutale et excessive engendrera des performances médiocres et la casse de pièces détachées. Prenez soin de votre modèle afin de pouvoir en profiter longtemps.
- Des véhicules très performants produisent de petites vibrations qui peuvent vous faire perdre de temps en temps des pièces détachées. Vérifiez régulièrement les écrous de roues et toutes autres vis sur votre véhicule pour vous assurer que l'ensemble des pièces restent correctement vissé.

A propos de l'autonomie
Un facteur primordial affectant l'autonomie est le type et l'état de vos batteries. La valeur milliampère heure (mAh) de vos batteries indique de quelles tailles sont leur « réservoir ». Un pack d'accus de 2000mAh devrait procurer en principe une autonomie deux fois plus importante qu'un pack d'accus de 1000mAh. Dans la mesure où il existe un très large éventail de types de batteries et de méthodes pour les charger, il est impossible aujourd'hui de donner un temps de fonctionnement exact pour le modèle.
Un autre facteur majeur qui affecte l'autonomie est la façon dont le modèle est piloté. Le temps de fonctionnement peut diminuer lorsque le modèle est piloté avec des à-coups (arrêt à plein gaz) et avec des accélérations brutales à répétition.

Conseils pour accroître l'autonomie
- Utilisez des batteries avec la valeur mAh la plus haute que vous êtes en mesure d'acheter.
- Utilisez un chargeur de haute qualité à détection delta peak.
- Lisez et respectez toutes les instructions de maintenance et d'utilisation fournies par le fabricant de vos batteries et du chargeur.
- Gardez le XL-2.5 froid. Aérez abondamment le dissipateur de chaleur du contrôleur électronique de vitesse.
- Diminuez le ratio de votre transmission. En installant un pignon plus petit ou une couronne plus grande, vous allez diminuer votre ratio de transmission et ainsi réduire la puissance exigée pour le moteur et la batterie et de ce fait baisser les températures de fonctionnement.
- Entretenez votre modèle. Ne laissez pas la poussière ou des pièces endommagées causer des dégâts dans la transmission. Gardez toujours le moteur propre.

Valeurs mAh et puissance en sortie
La valeur mAh de la batterie peut avoir une incidence sur votre performance en vitesse de pointe. Les packs d'accus qui ont une capacité élevée ont moins de chute de tension lors de charge lourde de courant. Plus la tension délivrée par la batterie sera élevée, plus celle-ci vous permettra d'augmenter votre vitesse de pointe.

ROULER DANS UN ENVIRONNEMENT HUMIDE
Votre nouveau modèle Traxxas est conçu avec une caractéristique de résistance à l'eau pour protéger son électronique (récepteur, servos, contrôleur électronique de vitesse). Cela vous donne la liberté de faire fonctionner votre modèle dans des flaques d'eau, sur de l'herbe humide, sur de la neige et au travers de tout autre environnement humide. Bien qu'il soit très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être considéré comme étant un submersible ou totalement 100% étanche. La résistance à l'eau ne s'applique uniquement qu'aux éléments électroniques installés. Rouler dans un environnement humide requiert une attention et une maintenance toute particulière sur la mécanique et les composants électroniques. Cela afin d'éviter la corrosion des pièces métalliques et de maintenir l'ensemble des éléments fonctionnels.

Précautions
- **Sans soins adaptés, des pièces de votre modèle peuvent être sérieusement endommagées après avoir été en contact avec de l'eau. Sachez que des procédures de maintenance additionnelle seront requises après avoir fait évoluer votre modèle dans un environnement humide et cela pour maintenir votre modèle performant. Ne faites pas fonctionner votre modèle dans un environnement humide si vous n'êtes pas prêt à accepter de réaliser une maintenance additionnelle et les responsabilités qui en découlent.**

Page 19
- Toutes les batteries ne peuvent pas être utilisées dans un environnement humide. Consultez le fabricant de votre batterie pour savoir si celle-ci est en mesure d'être utilisée dans un environnement humide. N'utilisez pas de batteries LiPo dans un environnement humide.
- L'émetteur Traxxas TQ 2,4GHz n'est pas résistant à l'eau. Ne le soumettez pas à un environnement humide tel que la pluie.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle pendant un orage ou sous une pluie battante où des éclairs pourraient être présents.
- NE mettez PAS votre modèle en contact avec de l'eau salée (eau de mer), de l'eau saumâtre (entre eau douce et eau de mer), ou toute autre eau contaminée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive. Faites très attention si vous planifiez de faire fonctionner votre modèle sur ou à proximité d'une plage.
- Il se peut qu'une faible quantité d'eau en contact avec le moteur réduise sa durée de vie. Dans un environnement humide, prenez soin tout particulièrement du moteur si vous avez changé votre ratio de transmission ou votre style de pilotage afin de prolonger sa durée de vie (voir les détails ci-dessous).

Avant de faire fonctionner votre véhicule dans un environnement humide

1. Avant de commencer, consultez la section « Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide ». Assurez-vous de comprendre la maintenance additionnelle requise lors d'un fonctionnement dans un environnement humide.
2. Les roues sont munies de petits trous moulés qui permettent à l'air d'entrer et de sortir du pneu lors d'un fonctionnement normal. De l'eau peut s'immiscer dans ces trous et se retrouver piégée à l'intérieur du pneu si aucun trou n'est découpé dans les pneus. Réalisez deux petits trous (4mm) dans chaque pneu. Chaque trou devra être situé à proximité de la ligne centrale du pneu, à 180° l'un de l'autre.
3. Vérifiez que le joint du couvercle du boîtier de réception soit installé correctement et sécurisez-le. Assurez-vous que les vis soient vissées et que le joint de couleur bleue ne soit plus visible des bords du couvercle.
4. Vérifiez que vos batteries peuvent être utilisées dans un environnement humide.

Précautions pour le moteur

• La vie du moteur Velineon peut être grandement diminuée dans la boue et dans l'eau. Si le moteur absorbe excessivement de l'eau ou si il est submergé, accélérez très légèrement (faites fonctionner le moteur lentement) pour éjecter l'eau de celui-ci. Mettre le moteur en « plein gaz » peut rapidement le rendre en panne. Vos habitudes de pilotage détermineront la durée de vie du moteur, en l'occurrence si ce dernier a pris l'eau. Ne submergez pas le moteur sous l'eau.
• Ne changez pas le rapport de transmission en vous fiant à la température si vous faites fonctionner votre modèle dans un environnement humide. En effet le moteur sera refroidi en étant en contact avec de l'eau et cela ne vous donnera pas une indication exacte du rapport de transmission approprié.

Après avoir fait fonctionner votre véhicule dans un environnement humide

1. Essorez les pneus en les faisant tourner à haute vitesse afin d'éjecter l'eau. Pour réaliser cela, il vous suffit de faire plusieurs allers retours sur une surface plane et sèche si possible.
2. Retirez les batteries.
3. A l'aide d'eau à faible pression comme à l'aide par exemple d'un tuyau d'arrosage, rincez le véhicule pour supprimer tous les résidus de poussière et de boue. N'utilisez PAS un nettoyeur à haute pression ou tout autre système d'eau à autre pression. Evitez d'arroser directement les roulements, la transmission, etc.
4. Soufflez le véhicule à l'aide d'un compresseur à air (optionnel mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez une soufflette.
5. Démontez les roues du véhicule.
6. Pulvérisez du WD-40 ou tout autre produit similaire sur tous les roulements, la transmission et les fixations.
7. Laissez le véhicule sur un stand ou vous pouvez le souffler avec un compresseur. Placez le véhicule dans un endroit tiède, ensoleillé et sec. De l'eau et de l'huile vont continuer à s'extraire du véhicule pendant quelques heures. Placez une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface située sous le véhicule.
8. Retirez avec précautions le couvercle du boîtier de réception. Bien qu'il soit peu probable qu'une faible quantité d'humidité ou de condensation soit entrée dans le boîtier de réception. Retirez le couvercle du boîtier de réception lorsque vous entreposez votre modèle afin d'aérer et de laisser l'air sécher l'intérieur du boîtier de réception. Cette étape peut influencer la durée de vie du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher n'importe quel câble.
9. **Maintenance additionnelle** : Augmentez la fréquence de démontage, d'inspection et de lubrification des éléments suivants : Cela est nécessaire après une utilisation prolongée dans un environnement humide ou si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une longue période (telle qu'une semaine ou plus longtemps). Cette maintenance additionnelle est nécessaire pour éviter que de l'humidité ne se retrouve piégée et qu'elle provoque de la corrosion au sein des composants internes en acier.

• **Roulements de fusées :** Retirez-les, nettoyez-les et appliquez-y de l'huile.
• **Différentiels avant et arrière :** Retirez, démontez, nettoyez, et graissez de nouveau les différentiels. Référez-vous à la vue éclatée pour vous aider à les démonter et à les remonter.

Page 20

• **Transmission :** Retirez-la, désassemblez-la, nettoyez-la et re-graissez les éléments de la transmission. Utilisez un coton tige badigeonné d'un peu de graisse à roulements de roues (graisse que vous trouverez dans un magasin d'accessoires automobiles) sur les dents du pignon en métal. Référez-vous au schéma de la vue éclatée pour vous aider à démonter et à remonter votre véhicule.
• **Moteur :** Retirez le moteur, nettoyez-le avec une bombe aérosol de nettoyant moteur et huilez à nouveau les roulements à l'aide d'huile moteur légère. Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lors de l'utilisation de la bombe aérosol de nettoyant moteur.

BOITIER DE RECEPTION : ENTRETENIR L'ETANCHEITE

Retirer et installer l'équipement radio

Le design unique du boîtier de réception vous permet de retirer et d'installer le récepteur à votre convenance sans perdre ou réinstaller le joint d'étanchéité situé dans le boîtier. Le système de passe fils breveté vous permet d'installer d'autres systèmes de radiocommandes du marché sans pour autant perdre la caractéristique d'étanchéité du boîtier.

Retirer le récepteur

1. Retirez les vis 2,5x8mm qui fixent la plaque protège fils.
2. Retirez les vis 2,5x8mm qui fixent au châssis le couvercle du boîtier de réception. Soulevez le couvercle vers le haut et vers vous pour désengager le couvercle de son logement dans le châssis.
3. Vous pouvez dorénavant accéder au récepteur. Débranchez du récepteur le câble du servo puis retirez le récepteur.

Installation du récepteur

1. Mettez le fil d'antenne à l'extérieur du couvercle du boîtier de réception (A). Placez le couvercle sur le châssis.
2. Mettez les câbles du servo et du contrôleur électronique dans le couvercle du boîtier de réception. Utilisez les guides en plastique pour aligner les câbles du servo, du contrôleur et le fil d'antenne (B).
3. Appliquez un peu de graisse silicone (référence : TRX1647) sur la plaque protège fils (C).
4. Installez la plaque protège fils et vissez fermement les deux vis 2,5x8mm (D).
5. Soulevez le couvercle du boîtier de réception et branchez au récepteur les câbles du servo et du contrôleur (E). Référez-vous à la page 10 pour obtenir le schéma de câblage.
6. Regroupez les câbles afin qu'ils puissent se loger correctement dans le couvercle du boîtier de réception. Si vous le souhaitez, vous pouvez sécuriser le récepteur au châssis avec un morceau de double face mais cela n'est pas nécessaire. L'excès de câbles empêchera le récepteur de bouger.
7. Assurez-vous que tube en plastique du boîtier de réception soit aligné face à la LED du récepteur.
8. Assurez-vous que le joint bleu soit correctement scellé dans la gorge située dans la base du couvercle du boîtier de réception ; cela afin que le joint ne soit pas pincé, ni endommagé. Enclenchez dans son logement le couvercle du boîtier de réception.
9. Inspectez le couvercle pour vous assurer que le joint ne soit pas visible. Si c'est le cas, retirez le couvercle et repositionnez le joint. Une fois le joint et le couvercle correctement installés, installez les vis 2,5x8mm et vissez-les fermement (G).

Page 21

REGLAGES DE BASE

Votre modèle est réglé d'usine pour des performances optimum pour différentes conditions tous-terrains. Pour ajuster les performances et la tenue de votre modèle pour adapter au terrain et votre style de conduite, ce module possède des possibilités de réglage. Rapport de transmission, tarage des amortisseurs, hauteur de caisse, carrossage des roues peuvent être réglés facilement.

REGLAGE DE LA SUSPENSION

Hauteur de caisse

Votre modèle possède des amortisseurs réglables permettant d'ajuster la garde au sol. En vissant les bagues, on augmente la garde au sol et on réduit son affaissement. Cela peut être utile sur terrain défoncé ou une garde au sol importante est nécessaire. Par ailleurs le centre de gravité du véhicule es rehaussé, ce qui le rend moins stable.

En dévissant les bagues d'amortisseurs, on rabaisse le véhicule et on augmente son affaissement. Cela abaisse le centre de gravité, diminue la garde au sol, augmente la tenue de route.

D'usine, le modèle est réglé comme sur le schéma ci dessus. Au repos la suspension s'abaisse d'environ 1/2 de sa course totale. Cela permet à la suspension de

s'allonger s'il y a de grandes dépressions sur un terrain défoncé. Cela laisse 2/3 de la course de l'amortisseurs en coupression pour amortir les sauts, et les bosses. Ces réglages sont idéaux pour les plus part des surfaces et de faibles réglages peuvent être nécessaires pour adapter la tenue de route sur un terrain particulier.

Huile d'amortisseur
Les 4 amortisseurs hydrauliques contrôlent efficacement les mouvements de la suspension, évitant au roues de rebondir après un saut, ou une bosse.
Changer l'huile des amortisseurs fais varier l'amortisseurs = Mettre une huile de viscosité supérieure augmente l'amortissement. L'amortissement doit être augmenté si le modèle touche le sol après chaque saut ou bosse, l'amortisseurs doit être diminué si le modèle sautille sur des petites bosses ou est très instable. La viscosité de l'huile dépend aussi de la température = plus fluide lorsqu'il fait chaud, moins fluide par temps froid. Les amortisseurs sont remplis avec de l'huile silicone SAE 60 W d'origine.

Changement d'huile d'amortisseur
Les amortisseurs doivent être déposés du véhicule et démontés pour changer l'huile.
1. Démontez la bague de maintien et le ressort.
2. Démontez le bouchon supérieur. Si vous ne pouvez pas démonter le bouchon à la main, utiliser une clé Allen de 2mm en L pour avoir un levier supérieur. Dévisser en sens antihoraire.
3. Videz l'huile du corps d'amortisseurs.
4. Rempliez l'amortisseur avec la nouvelle huile jusqu'en haut du corps.
5. Déplacez lentement le piston de haut en bas pour enlever les bulles d'air. Laisser reposer l'amortisseur pour que les bulles remontent vers la surface.
6. Revissez doucement le bouchon sur le corps. L'huile en excès sortira par le trou sur le bouchon.
7. Serrez le bouchon sur le corps.

i - IMPORTANT : Les amortisseurs sont assemblés en usine avec un entre axe de 43,75 mm. Vérifiez cette mesure après chaque démontage et remontage pour assurer un fonctionnement correct de la suspension.

Page 22
Réglage du carrosage en statique
Les roues peuvent être réglées pour obtenir du carrossage négatif ou positif (voir le schéma ci dessous), le carrossage change lorsque la roue se déplace de haut en bas. Le carrossage statique correspond au réglage, le véhicule au repos, avec la garde au sol réglée.
Les rotules de fusées permettent de régler le carrossage. D'usine le réglage est de 2 degré négatif avec les rotules vissées complément dans les triangles. Pour régler le carrossage, utilisez une clé Allen de 2 mm pour visser ou dévisser les rotules, tout en comprimant les suspension pour avoir les triangles horizontaux. Une équerre de carrossage peut être obtenue chez votre détaillant. Le carrossage négatif augmente en dévissant la rotule inférieure, le carrossage positif ou nul (non recommandé) augmente en dévissant la rotule supérieur. Remarquez que les changements de carrossage, affectent le pincement de la roue réglée.

Réglage usine de carrossage
AVANT : 2 degré négatif de chaque coté
ARRIERE : 2 degré négatif de chaque coté

Carrossage négatif
Les roues sont inclinées
à l'intérieur du châssis

Carrossage positif
Les roues sont inclinées
vers l'extérieur du châssis

Réglage du pincement
Le pincement correspond à l'angle entre les roues avant et les roues arrière vu du dessus (voir le schéma). La tenue de route peut être réglée en ajustant les pincements avant et arrière.

Réglage du pincement avant
Le pincement des roues avant peut être ajusté en vissant ou dévissant les rotules des triangles. En vissant les rotules supérieures et inférieures dans les triangles (sens horaire), on augmente le pincement. En devisant les rotules (sens antihoraire), ou réduit le pincement. Le pincement avant augmente la stabilité en ligne droite et aide le modèle à retrouver une ligne droite en sortie de virage. Diminuer, le pincement ou utiliser de l'ouverture réduit la stabilité en ligne droite et rend le modèle plus agressif en entrée de virage.

Réglage du pincement arrière
Le pincement arrière de règle de la même manière que le pincement avant en régl la profondeur des rotules dans les triangles. Augmenter le pincement arrière, augmente la stabilité du modèle et le rend moins agressif (maniabilité réduite). En réduisant le pincement arrière on rende le modèle survirent (tendance au tête-à-queue). L'ouverture sur le train arrière n'est pas recommandée, rendant le pilotage erratique
Pour un réglage optimal, utilisez les biellettes en aluminium TRX7038X.

Page 23
Réglage du slipper
Votre modèle est équipé d'un système de contrôle de couple par slipper installé dans la transmission. L'objet du slipper est d'éviter les efforts trop importants sur les pignons et la transmission. On peut aussi l'utiliser pour réguler la puissance sur les roues arrières pour éviter le patinage des roues. Lorsqu'il patine, le slipper évite un grincement aigu.
Pour régler le système de slipper, démonter le couvercle de boite de transmission. Le slipper est intégré à la couronne principale de transmission. Le slipper se règle avec l'écrou qui serre le ressort sur l'axe. Utilisez la clé fournie pour serrer ou desserrer l'écrou, insérer la clé Allen de 2,5mm dans le trou placé au bout de l'arbre de slipper, cela permet de bloquer l'arbre pour effectuer les réglages.Visser l'écrou sens horaire pour diminuer le glissement, dévisser l'écrou sens antihoraire pour augmenter le glissement. Pour trouver un bon point de départ pour le réglage, serrer l'écrou jusqu'a ce que le ressort soit comprimé et desserrer l'écrou de ¾ de tours voir 1 tour.

Réglages des différentiels étanches
Votre modèle est équipé de différentiels à pignons coniques étanches. Les différentiels permettent aux roues droite et gauche de tourner à des vitesses différentes en virage. Vous pouvez augmenter ou diminuer le couple transmis entre les roues gauche et droite en changeant la viscosité de l'huile silicone contenue dans les différentiels. La viscosité de l'huile est indiquée en W. Plus W est grand, plus l'huile est visqueuse, c'est-à-dire épaisse. Plus W est faible, moins l'huile est visqueuse, c'est-à-dire fluide. Remplir les différentiels avec une viscosité supérieure durcit les différentiels, plus de puissance est transmise aux roues, avec une traction augmentée. TRAXXAS fournit différentes huiles de différentiels conçues pour votre modèle.

Les différentiels à pignons de votre modèle ont été réglés spécifiquement pour un comportement équilibré et des glissades contrôlées de manière précise. D'usine le différentiel avant est rempli avec de l'huile 50.000W. Cette huile permet de tirer le modèle dans le virage lors des glissades. Augmenter la viscosité augmente la maniabilité en pilotage normal. Si vous augmentez trop la viscosité du différentiel avant, le modèle devient difficile à piloter. Diminuer la viscosité de l'huile du différentiel avant diminue la capacité du modèle glisser mais augmente la maniabilité en pilotage normal.
Suggestions de viscosité d'huiles pour le différentiel avant
- Pour le drift (glissade) avec une batterie (Ni-Mh 6 éléments), utilisez l'huile d'origine.
- Pour le drift avec 2 batteries (Ni-Mh 12 éléments), utilisez une huile plus épaisse / visqueuse.
- Pour le pilotage en accouche avec 1 ou 2 batteries Ni-Mh, utilisez une huile plus fluide.

Le réglage de l'huile du différentiel arrière permet de régler l'angle de drift du modèle pendant une glissade. D'usine le différentiel arrière est rempli d'huile 30.000W afin d'éviter que le modèle glisse trop hors du virage. Augmenter la viscosité de l'huile provoquera un tête-à-queue. Diminuer la viscosité de l'huile réduit l'angle de drift. Pour le pilotage normal, si on réduit la viscosité, cela permet au modèle de virer plus facilement.

Suggestion de viscosité d'huile pour le différentiel arrière
- Pour le drift (glissade) avec une batterie (Ni-Mh 6 éléments), utilisez l'huile d'origine.
- Pour le drift avec 2 batteries (Ni-Mh 12 éléments), utilisez une huile plus épaisse / visqueuse.
- Pour le pilotage en accouche avec 1 ou 2 batteries Ni-Mh, utilisez une huile plus fluide.

Page 24
Tableau de compatibilités de pignonnerie
Ce tableau montre un choix de combinaisons. En gris: n'est pas utilisable avec la motorisation d'origine ainsi que la batterie. Ces combinaisons, peuvent être utiliser avec d'autres accessoires.
- Réglage origine
- Réglage terrain extreme
- Choix possible
- Non utilisable avec le modèle d'origine

MOTEUR ET PIGNONS
De long essais ont été effectués pour déterminer le meilleur rapport de pignons pour votre modèle. Le rapport d'origine équilibre, puissance, vitesse et efficacité pour les performances de votre modèle. Cependant, vous pourriez désirer essayer d'autre rapports de pignons pour adapter votre modèle. Le tableau de rapports vous indique les valeurs appropriées au modèle.
En installant un pignons avec moins de dents, ou une couronne avec plus de dents, le rapport final est augmenté. Ce qui signifie qu'une plus grande vitesse de rotation est nécessaire pour une vitesse déterminée du modèle. Utiliser un rapport plus grand augmente le couple mais réduit la vitesse maximum. Cependant installer un pignon trop grand vas surcharger le modèle, ce qui réduit ses performances, peut créer une surchauffe moteur ou du variateur. Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport pour des combinaisons non répertoriées dans le tableau.
Nombre de dents couronne x 5,04 = rapport final
Nombre de dents pignons

MONTAGE DU MOTEUR
Pour accéder au moteur, enlever le couvercle des pignons en dévissant l'unique vis sur le dessus du couvercle. Le moteur possède un bâti en aluminium pour un démontage rapide. Pour démonter le moteur ouvrir le compartiment batterie droit et faire glisser le variateur vers l'extérieur. Dévisser la vis tête hexagonale avec la clé Allen de 2,5mm faire pivoter le moteur et son bâti sur le coté et tirez le vers l'arrière.

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE DES PIGNONS
1. Démontez le moteur comme décrit précédemment.
2. Utilisez une clé Allen de 1,5mm pour démonter le pignon.
3. Mettre le nouveau pignon sur l'arbre moteur et aligner la vis sur le méplat.
4. Vissez la vis sur le pignon sans la serrer.
5. Glissez le pignon sur l'arbre moteur de sorte que la clé Allen entre dans l'encoche du bâti comme montré sur la photo. Serrer la vis.

Réglage du jeu de pignon
Un jeu insuffisant est la principale cause des dents usées sur la couronne. Le jeu du pignon doit-être contrôlé à chaque changement de pignon ou couronne. Accédez à la pignonnerie en enlevant le couvercle des pignons.
Pour régler le jeu du pignon, coupez une fine bande de papier et insérez-la entre le pignon et la couronne du moteur. Le moteur est monté sur un bâti en aluminium, dévissez la vis du bâti avec la clé allen de 2,5mm afin de faire glisser le bâti.

Page 25
Mis en place des pignons haute vitesse
Les pignons hauts vitesses fournies peuvent êtres installés pour augmenter la vitesse jusqu'à 80km/h. Cela nécessite aussi la fourniture d'une batterie supplémentaire (vendue séparément) et d'un connecteur série (TRX3063 vendu séparément). Voir page 12 pour de plus informations.

Instructions de montage de la batterie et des pignons
1. Montez les pignons comme décrit page 24. Montez la batterie fournie comme indiquée page 11.
2. Installez une autre batterie identique (TRX2925) vendu séparément) dans le compartiment batterie opposé.
3. Branchez les 2 batteries sur le connecteur y (vendu séparément). Le connecteur permet une alimentation en série. Les 2 batteries de 7,2V agiront comme une seule de 14,4V et 12 éléments.
4. Branchez le connecteur sur le variateur de vitesse.

! Précautions
- La configuration haute vitesse avec pignons adaptés et 2 batteries permet de pratiquer la haute vitesse uniquement. Evitez les accélérations fortes et répétitives afin d'éviter les contraintes sur le moteur, le variateur, et les batteries.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées avant de les installer dans votre modèle. En installant des packs inégalement chargés, cela peut conduire à une décharge trop profonde du pack partiellement déchargé et l'endommager définitivement.
- Ne pas mélanger des batteries de différents ou capacités. Seules les batteries d'origine TRAXXAS sont utilisables dans ce modèle.
- Arrêtez votre modèle et permettez lui de refroidir si la détection de surchauffe a déclenché ou si la température du moteur dépasse 94°c.

JANTES ET PNEUS
Votre modèle et équipé avec des jantes et pneus standard type touring qui acceptent les hexagones de 12mm. Les jantes ont 26mm de large et un départ de 4mm. Ces jantes sont conçues pour ce modèle, mais de nombreuses jantes et pneus d'autres marques peuvent êtres montés pour changer l'apparence ou la tenue de route de votre modèle.

Page 26
MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
Votre modèle nécessite du temps pour sa maintenance pour lui permettre de rester des conditions optimales de fonctionnement. **Les procédures ci-dessous doivent-être considérées très sérieusement.**

Inspectez régulièrement le véhicule pour détecter des dommages ou des pièces fragilisées. Cherchez :
1. Des éléments fissurés, pliés ou endommagés.
2. Vérifiez que la direction et les roues fonctionnent de manière cohérente.
3. Vérifiez le fonctionnement des amortisseurs hydrauliques.
4. Vérifiez le branchement des câbles, si certains sont effilochés ou débranchés.
5. Vérifiez les fixations du récepteur, du servo(s) et du contrôleur électronique de vitesse.
6. Vérifiez le serrage des écrous de roues à l'aide d'une clé.
7. Vérifiez le fonctionnement du système radio, et tout particulièrement l'état des batteries.
8. Vérifiez si le véhicule a perdu des vis sur son châssis ou sur sa suspension.
9. Le sauve servo de direction s'use au fil du temps. Si la direction perd en précision et réactivité, le sauve servo devra être remplacé.
10. Inspectez les pignons au niveau de leur usure, dents cassées ou si des débris se sont logés entre les dents.
11. Vérifiez le serrage du slipper.

Autre maintenance périodique :

- **Les patins de slipper (matériel de friction) :** Sous une utilisation normale, les patins du slipper vont s'user lentement. Si l'épaisseur de l'un de ces patins est égale ou inférieur à 1,8mm, le disque devra être remplacé. Mesurez l'épaisseur des patins en utilisant un pied à coulisse ou en mesurant à l'aide des clés BTR de 1,5mm et 2,0mm livrées avec le modèle.
- **Châssis :** Conservez le châssis propre de toute poussière et saleté. Inspectez-le régulièrement pour détecter tout dommage.
- **Amortisseurs :** Conservez un niveau d'huile maximal dans les amortisseurs. Utilisez toujours une huile d'amortisseur qui soit uniquement à 100% en pur silicone afin de prolonger la vie du joint d'étanchéité. Si vous faites face à une fuite sur la partie supérieure de l'amortisseur, inspectez la coupelle de volume constant située dans le bouchon afin de détecter des signes de dommage ou de déformation suite à un serrage excessif. Si la partie inférieure du corps de l'amortisseur fuit, c'est qu'il est temps de reconstruire votre amortisseur. Le kit Traxxas de reconstruction pour deux amortisseurs porte la référence : TRX7062.
- **Suspension :** Inspectez régulièrement le modèle pour détecter des signes de dommage tels que des axes de suspensions pliés ou sale, des biellettes tordues, des vis perdues et tout autre signe de stress ou de flexion. Remplacez les éléments si besoin.
- **Entreposage :** Lorsque vous avez fait fonctionner votre modèle toute la journée, nettoyez-le en lui soufflant de l'air à l'aide d'un compresseur ou utilisez un pinceau à poils doux pour nettoyer le véhicule.

Débranchez et retirez toujours la batterie du modèle lorsque ce dernier est entreposé. Si le modèle doit être entreposé pendant une longue période, retirez alors également les batteries de l'émetteur.

Page 27

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQ 2,4GHz

Votre émetteur Traxxas possède un bouton multifonction programmable qui peut être utilisé pour commander différentes fonctions avancées de l'émetteur (réglé d'usine sur sensibilité de la direction voir page 15). L'accès au menu de programmation s'effectue à l'aide des boutons MENU et SET de l'émetteur et en contrôlant les signaux d'une led. Un menu arborescent se trouve page 29. Essayez les différents réglages pour voir s'ils augmentent les qualités de votre pilotage.

Sensibilité des gaz (exponentiel des gaz)

Le bouton multifonction peut commander la sensibilité des gaz. Cette fonction travaille de la même manière que la sensibilité de direction décrite (page 15) mais les effets ont lieu sur la canal des gaz. Seule la marche AVT est réglable, le frein et la marche ARR restent linéaires quelques soit le réglage de sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual rate-double débattement)

Le bouton multifonction peut commander la valeur (pourcentage) du débattement de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens horaire à fond donnera un débattement maxi de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens anti-horaire diminue le débattement de la direction. Note: Tourner le bouton sens anti-horaire au maxi donne un débattement nul. Soyez informés que les réglages de butées définissent un débattement maxi. Si vous réglez le pourcentage à 100% en agissant sur le bouton multifonction, le servo se déplacera jusqu'à la butée mais ne la dépassera pas. De nombreux pilotes règlent les doubles débattements de sorte qu'ils aient suffisamment de direction nécessaire à des virages serrés, rendant le pilotage du modèle plus facile durant le reste de la course. Réduire le débattement de la direction peut être utilise pour conduire des véhicules sur surface accrocheuses ou limiter la direction en course ovale ou les grands débattements de direction ne sont pas nécessaires.

Pourcentage de freinage

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la course du servo des gaz sur un modèle à propulsion thermique. Les modèles à propulsion électrique n'ont pas de servo pour freiner mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même façon sur les modèles électriques En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un freinage maximal ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse de aiguilles d'une montre, vous réduirez la puissance du freinage (Remarque : en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous n'aurez plus aucun freinage).

Trim des gaz

Paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour vous en servir en tant que trim des gaz vous permettra d'ajuster la position du neutre des gaz pour éviter tout risque de freinage inopiné ou de mise des gaz lorsque la gâchette de l'émetteur est au neutre. Remarque : Votre émetteur est équipé d'un mode de détection du trim des gaz pour éviter tout incident lié à une perte de contrôle. Jetez un oeil sur la colonne pour obtenir plus d'informations.

Direction et Fins de course

L'émetteur TQi vous permet de choisir la limite de la course des servos (ou sa fin de course), d'obtenir des courses gauche et droite indépendantes et autonomes (sur la voie de direction) et la course des gaz / frein (sur la voie des gaz). Cela vous permet de peaufiner les réglages du servo pour éviter tout incident causé par le mouvement du servo de direction ou par les tringleries de gaz (dans le cas d'un modèle à propulsion thermique) car ils auraient dépassé leurs limites mécaniques. Le réglage des fins de course que vous sélectionnez devra représenter une course optimale du servo ; les fonctions de pourcentage de direction ou de pourcentage de freinage n'interviennent pas sur les réglages de fins de course.

Direction et Sub-Trim des gaz

La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler précisément le neutre du servo de direction ou celui des gaz dans le cas où même avec le trim à « zéro », le servo n'est pas centré. Lorsqu'il est sélectionné, le Sub-Trim permet des réglages très fins de la tête du servo afin de le mettre avec précision au neutre. Réglez toujours à zéro le trim de direction avant de réaliser les réglages finaux (s'ils sont requis) à l'aide du Sub-Trim. Si le trim des gaz a été réglé précédemment, le trim des gaz devra être reprogrammé à « zéro » avant de réaliser les réglages finaux à l'aide du Sub-Trim.

Activer le verrouillage

Une fois que vous avez effectué tous ces réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez désactiver le potentiomètre multi-fonctions afin qu'aucun de vos réglages ne puisse être modifié. Cela est particulièrement pratique lorsque vous faites fonctionner plusieurs véhicules avec un seul émetteur via le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles.

Réglages multiples et potentiomètre multi-fonctions

Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le potentiomètre multi-fonctions se superposent les uns aux autres. Par exemple, si vous assignez le potentiomètre multi-fonctions pour régler le pourcentage de la direction et que vous le paramétrez à 50%, puis ensuite que vous réassignez le potentiomètre pour contrôler la sensibilité de la direction, l'émetteur va se souvenir du pourcentage de réglage de la direction. Le réglage que vous appliquerez à la sensibilité de la direction sera de 50% conformément à ce que vous avez sélectionné précédemment. Désactivez le potentiomètre multifonctions pour éviter au potentiomètre d'interférer sur les réglages futurs, mais le dernier réglage du potentiomètre multi-fonctions sera encore opérationnel.

SYSTEME TRAXXAS D'APPAIRAGE MEMORISABLE DES MODELES

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles est une caractéristique exclusive et brevetée de l'émetteur TQ 2,4GHz. Chaque fois que l'émetteur est appairé à un nouveau récepteur, il sauvegarde ce récepteur dans sa mémoire avec tous les réglages qui lui sont propres. Lorsque l'émetteur et le récepteur appairé sont mis sous tension, l'émetteur fait parvenir automatique au récepteur tous les réglages. Il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés.

i – Recommencer :

Restaurer les réglages d'usine par défaut

Lorsque vous programmez votre émetteur TQ 2,4GHz, il se peut que vous souhaitiez faire « table rase » et de recommencer à partir d'une configuration d'origine. Suivez les étapes ci-dessous pour restaurer les réglages d'usine :

1. Eteignez l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez en même temps les boutons MENU et SET.
3. Mettez sous tensions l'émetteur.

4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter en rouge.
5. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et l'émetteur aura retrouvé sa configuration par défaut.

i – Mode de détection de trim

Lorsque le potentiomètre multi-fonctions est paramétré pour régler le trim des gaz, l'émetteur se souviendra du réglage du trim des gaz. Si le potentiomètre multi-fonctions est déplacé de son réglage d'origine alors que l'émetteur est éteint ou lorsqu'il est utilisé pour piloter un autre modèle, l'émetteur ignorera la position actuelle du potentiomètre. Cela afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle. La LED située sur le devant de l'émetteur va se mettre à clignoter rapidement en vert et le trim des gaz (le potentiomètre multi-fonctions) n'interférera pas sur le trim tant qu'il n'a pas retrouvé sa position d'origine mémorisée. Pour restaurer le contrôle du trim des gaz, tournez simplement le potentiomètre multi-fonctions dans une direction jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.

Page 28

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQ 2,4GHz

! Fonction de sécurité intégrée - Votre système radio de Traxxas est muni d'une fonction de sécurité intégrée qui remet l'accélérateur à la dernière position neutre enregistrée en cas de perte du signal. Les témoins du transmetteur et du récepteur clignotent en rouge rapidement.

Le verrouillage du modèle

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles peut stocker jusqu'à 20 modèles (récepteurs) dans sa mémoire. Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas d'appairage effacera de sa mémoire le récepteur le plus ancien (en d'autres mots, le modèle que vous avez utilisé le moins sera effacé). Activer le verrouillage du modèle bloquera le récepteur en mémoire afin qu'il ne soit pas effacé.

Vous pouvez appairer de multiple émetteurs TQi au même modèle rendant possible le fait de prendre n'importe quel émetteur et véhicule (appairés au préalable) de votre collection et de les mettre uniquement sous tension pour les faire fonctionner ensemble. Avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles, il n'est plus nécessaire de se souvenir quel émetteur correspond à son modèle et il n'y a plus besoin de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés. L'émetteur et le récepteur vont s'en charger automatiquement.

Activer le verrouillage du modèle :

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter 4 fois en vert et de manière répétée.
4. Appuyez sur SET. La LED va se mettre à clignoter en vert en réalisant un seul flash à intervalle régulier.
5. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton MENU, la LED va se mettre à clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
7. Appuyez sur le bouton SET, la LED va clignoter rapidement en vert. La mémoire est désormais verrouillée.
   Appuyez sur les boutons MENU et SET pour retourner au mode pilotage.

Remarque : Pour débloquer une mémoire, à l'étape 5 appuyez deux fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter rapidement en vert afin d'indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour verrouiller tous les modèles, à l'étape 6 appuyez deux fois sur le bouton MENU puis appuyez sur le bouton SET.

Effacer un modèle :

A un certain point, vous souhaiterez effacer de la mémoire un modèle que vous n'utilisez plus.

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez effacer.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter quatre fois et de manière répétée.
4. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter une fois et de manière répétée.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter deux fois de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET. La mémoire est sélectionnée pour être effacée. Appuyez sur le bouton SET pour effacer le modèle. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

CODES DU TÉMOIN LED DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED		Nom	Notes
	Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 15.
	Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur	Tournez le bouton multifonctionnel à droite ou à gauche jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Voir plus de renseignements à la page 27.
	Rouge à clignotements moyens (0,25 sec alllumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible	Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 11.
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion	Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).
Schémas de programmation			
ou	Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu	Voir l'arbre de menu pour plus de renseignements.
x8	Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
x8	Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide	Erreur d'utilisateur, comme la tentative de supprimer un modèle verrouillé.

CODES DU TÉMOIN LED DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED		Nom	Notes
	Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 13.
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 15.
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension	Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie.

ARBRE DE MENU

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

MENU : Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

SET : Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

RETOUR : Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

SORTIE : Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

ÉCHO : Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limite du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction à taux double.

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la direction à taux double a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Restaurer les paramètres par défaut :

Transmetteur ARRÊTÉ	**Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps**	**Transmetteur ALLUMÉ**	**Relâchez MENU et SET** le témoin clignote d'une couleur rouge.	**Appuyez sur SET pour** effacer les paramètres. Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut

Saisissez Programmation
Appuyez et maintenez appuyé sur MENU pendant 3 secondes

Note : Le transmetteur est « actif » pendant la programmation, donc vous pouvez mettre à l'épreuve les réglages en temps réel sans devoir sortir de l'arbre de menu.

1 Bouton multifonctionnel — *Un clignotement vert* — Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
Appuyez sur SET pour choisir une option.

- **1 Sensibilité de la direction (Exponentiel)** — *Un clignotement rouge*
- **2 Sensibilité de l'accélérateur (Exponentiel)** — *Deux clignotements rouges*
- **3 Pourcentage de la direction (taux double)** — *Trois clignotements rouges*
- **4 Pourcentage de freinage** — Quatre clignotements rouges
- **5 Réglage de l'accélérateur** — *Cinq clignotements rouges*
- **6 Bouton désactivé** — *Six clignotements rouges*

Appuyez sur MENU

2 Configuration des canaux — *Deux clignotements verts* — Appuyez sur SET

- **1 Direction (Canal 1)** — *Un clignotement vert* — Appuyez sur SET

  Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
  Appuyez sur SET pour choisir une option.

  - **1 Inversion de servo** — *Un clignotement rouge* — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
  - **2 Réglage secondaire** — *Deux clignotements rouges* — Actionnez le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
  - **3 Points limite** — *Trois clignotements rouges* — Réglez à l'aide du volant. Tournez à droite jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Tournez à gauche jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
  - **4 Remettez à zéro les points limites** — *Quatre clignotements rouges* — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.

  Appuyez sur MENU

- **2 Accélérateur (Canal 2)** — *Deux clignotements verts* — Appuyez sur SET
  - **1 Inversion de servo** — *Un clignotement rouge* — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
  - **2 Réglage secondaire** — *Deux clignotements rouges* — Actionner le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
  - **3 Points limite** — *Trois clignotements rouges* — Réglez à l'aide du levier. Tirez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Poussez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
  - **4 Remettez à zéro les points limites** — *Quatre clignotements rouges* — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.

Appuyez sur MENU

3 Sélection des modes — *Trois clignotements verts* — Appuyez sur SET

Appuyez sur SET pour choisir une option.

- **1 Électrique** — *Un clignotement rouge*

  Appuyez sur MENU

- **2 Nitro** — *Deux clignotements rouges*

Appuyez sur MENU

4 Traxxas-Link — *Quatre clignotements verts* — Appuyez sur SET

- **1 Verrouillage du modèle** — *Un clignotement vert* — Appuyez sur SET
  - **1 Déverrouillez** — *Un clignotement rouge*
  - **2 Verrouillez** — *Deux clignotements rouges*
  - **3 Déverrouillez tout** — *Trois clignotements rouges*

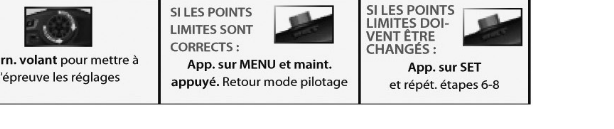
  Appuyez sur MENU

- **2 Supprimer le modèle** — *Deux clignotements verts* — Appuyez sur SET
  - **1 Confirmez la supression** — *Un clignotement rouge*

FORMULES D'ARBRE DE MENU

Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQ 2,4 GHz sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.



Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET .** **Témoin** clign. coul. rouge	x8 **App. sur SET pour conf.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage						
Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET .** **Témoin** clign. coul. rouge	x2 **App. sur MENU pour conf.** Témoin clign. coul. rouge x2	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Régl. bouton multifonctionnel pour comm. LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET .** **Témoin** clign. coul. rouge	x3 **App. 2x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x3)	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCEN-TAGE DE FREINAGE (%)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET .** **Témoin** clign. coul. rouge	x4 **App. 3x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x4)	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Régl. bouton multifonctionnel pour L'ACCÉLÉRATEUR	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET .** **Témoin** clign. coul. rouge	x5 **App. 4x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x5)	x8 **App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	Régl. bouton multifonctionnel jusqu'à ce que DEL s'all. d'1 coul. verte constante.				
VERROUILLAGE du bouton multifonctionnel	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET .** **Témoin** clign. coul. rouge	x6 **App. 5x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x6)	x8 **App. sur SET pour verr.** DEL clign. coul. verte x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
INVERSER le sens de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x8 **App. sur SET** pour inverser la servodirection	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x2 **App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2)	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	x8 **App. sur SET** pour enreg. position	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x3 **App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3)	**Tourn. volant** pour régl. course max. à gauche et à droite	x8 **App. sur SET** pour enreg. chaque position	**Tourn. volant** pour mettre à l'épreuve les réglages	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	 SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 6-8
Remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x4 **App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (4x)	x8 **App. sur SET** pour remet. points limites à 0	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage			
INVERSER le sens de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x8 **App; sur SET** pour invers. servodirection	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage			
RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x2 **App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2)	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	x8 **App. sur SET** pour enreg. position	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x3 **App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3)	**Action. accélérateur** pour régl. niveau max. souhaité d'accélération/frein	**App. sur SET** pour enreg. Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 7-9
Remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	x2 **App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2)	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	x4 **App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x4)	x8 **App. sur SET** DEL clign. coul. verte (x8)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		



MODEL RACING CAR
15 bis, avenue de la Sablière
Z.A.C. de la Sablière
94370 Sucy-En-Brie
France

Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
Site : www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com



TRAXXAS MANUEL D'INSTRUCTIONS
RADIO TQ 2.4 GHZ

INTRODUCTION

Votre modèle inclus le dernier émetteur Traxxas TQ 2.4 GHZ avec la dernière technologie Traxxas Link.
Le design permettant une utilisation facile de l'émetteur fourni aux nouveaux venus à la radiocommande un pilotage agréable, ainsi que les compliments des utilisateurs expérimentés par le niveau professionnel des caractéristiques ou de toute autre personne désirant expérimenter les performances de son modèle.
Les commandes de direction et de puissance possèdent une fonction exponentielle réglable, butées réglables ainsi que sub-trims. Un dual rabe de direction et de frein est disponible. Nombreuses fonctions de haut niveau sont réglables grâce à un bouton multifonction qui peut être programmé pour contrôler différentes fonctions. Des instructions détaillées un menu arborescent inclus dans ce manuel vous aideront à comprendre les fonctions avancées de votre nouvel émetteur TQ 2.4GHZ. Informations additionnelles avec vidéo sur www.Traxxas.com

TERMINOLOGIE

S'il vous plait, prenez un instant pour vous familiarisez avec les termes concernant la radio et le système de propulsion. Ils seront utilisés au long de ce manuel. Des explications détaillées des fonctions avancées de votre nouvelle radio y sont présentes.

- 2.4 GHZ à étalement de spectre : Ce modèle est fourni avec la dernière technologie. Au contraire des systèmes AM et FM qui nécessite des quartz et sont sujets aux interférences, le système TQ 2.4 GHZ sélectionne automatiquement et verrouille une fréquence libre et offre une résistance supérieure aux interférences et parasites.

- BEC : Le système BEC peut se trouver aussi bien dans le récepteur que le variateur électronique. Ce circuit permet l'alimentation des servos et du récepteur à partir de la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Cela évite l'utilisation séparée d'une batterie 4 AA pour alimenter le système radio.

- Moteur brushless (sans charbon) : Un moteur brushless à courant continu remplace le classique moteur à charbon et collecteur grâce à une électronique intelligente qui alimente alternativement les enroulements électromagnétiques pour provoquer la rotation. A l'opposé d'un moteur à charbon, le moteur brushless a des enroulements sur la périphérie du moteur et les aimants sont montés sur l'arbre rotor.

- Courant : Le courant est une mesure de débit au travers de l'électronique mesurée habituellement en ampère. Comparé à un tuyau d'arrosage c'est la quantité d'eau passant au travers de celui-ci.

- E.S.C. Variateur de vitesse électronique : Un variateur de vitesse électronique contrôle le moteur électrique du modèle. Le variateur VXL-6S marine utilise des composants fournissant un contrôle précis, digital et proportionnel de la puissance. Les variateurs électroniques sont plus efficaces que les variateurs mécaniques de sorte que les batteries durent plus longtemps. Un variateur électronique possède un circuit qui prévient de la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la batterie se décharge.

- Bande de fréquence : Ce sont les fréquences utilisées par votre émetteur pour envoyer des signaux à votre modèle. Ce modèle utilise le 2.4 GHZ à étalement de spectre direct.

- KV : Les moteurs brushless sont repérés par leur KV. Le nombre de KV est égal à la vitesse de rotation du moteur sans charge sous une tension de 1 volt. Le KV augmente alors que le nombre d'enroulements du moteur diminue.
Lorsque le KV augmente, le courant consommé augmente aussi.

- LiPo : Abréviation de Lithium-Polymère. Les batteries de LiPo sont connues pour leur chimie qui permet une densité énergétique importante, de forts courants dans un volume compact. Ces batteries très performantes exigent une attention particulière. Pour utilisateurs confirmés seulement.

- MAH : Abréviation de milliampère heure. C'est une mesure de la capacité de la batterie. Plus le chiffre est grand, plus la batterie dure entre les recharges.

- Neutre servo : Position stable que le servo recherche lorsque les commandes de l'émetteur sont au neutre.

- NiCad : Abréviation pour Nickel-Cadmium, batteries des débuts du modélisme. Les Batteries NiCad peuvent fournir des courants importants, une forte capacité et être rechargées jusqu'à 1000 fois. De très bonnes procédures de charges sont nécessaires pour éviter l'effet mémoire qui réduit leur durée.

- NiMH : Abréviation pour Nickel-Métal hydride. Les batteries NiMH fournissent des courants importants et une meilleure résistance à l'effet mémoire. Elles ont généralement de plus grandes capacités que les batteries Ni-Cad. Elles peuvent subir 500 cycles de charge. Un chargeur delta Peak prévu pour batterie NiMH est nécessaire pour des performances optimum.

- Récepteur : Le boîtier radio se trouvant dans le modèle qui reçoit le signal de l'émetteur et le relaye vers les servos.

Résistance : La résistance mesure comment un objet résiste ou obstrue le courant passant au travers. Quand le débit est réduit, l'énergie est transformée en chaleur et est perdue. Le système d'alimentation est conçu pour réduire la résistance électrique donc les pertes en chaleur.

Rotor : C'est l'arbre principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et les enroulements sont dans le carter.

Sensored (avec capteur) : Cela correspond à un type de moteur brushless qui utilise un capteur interne pour envoyer des retours d'informations du rotor vers le variateur. Le variateur VXL-6S est conçu pour des moteurs sensorless (sans capteur).

Sensorless (sans capteur) : Cela correspond à un type de moteur brushless qui utilise des commandes précises d'un variateur pour un fonctionnement régulier. Un câblage et capteur additionnel ne sont pas utilisés. Le variateur VXL-6S est optimisé pour une commande sensorless.

Servo : Boîtier motorisé dans votre modèle commandant la direction.

Solder tabs (contacts soudés) : Contacts externes accessibles qui permettent un remplacement aisé du câblage moteur.

Emetteur : Boîtier radio tenu en main qui envoie les instructions de direction et gaz au modèle.

Trim : Ajustement fin de la position neutre des servos qui s'effectue en réglant les boutons trim gaz et direction sur la face avant de l'émetteur.
Note : le bouton multi-fonction doit être programmé pour servir de trim de gaz.

Protection thermique : Le capteur de température utilisé dans le variateur VXL-6S détecte une surcharge et surchauffe du circuit de transistor. Si une température excessive est détectée, le capteur coupe automatiquement pour éviter des dommages à l'électronique.

Système radio à 2 canaux : Le système radio TQ constitué par un récepteur, un émetteur et les servos utilise 2 canaux, un commande les gaz, l'autre la direction.

Voltage (tension) : C'est une mesure de différence de potentiel entre 2 points par exemple le positif et le négatif d'une batterie. En reprenant l'analogie avec le tuyau d'arrosage, le voltage correspond à la pression de l'eau dans le tuyau.

PRECAUTIONS IMPORTANTES POUR LA RADIOCOMMANDE

Pour une portée maximum, tenir l'émetteur de sorte à avoir une antenne verticale. L'antenne de l'émetteur peut être orientée pour obtenir cette verticalité.

Ne pas plier le fil d'antenne récepteur, cela peut réduire la portée.

Ne pas couper le fil d'antenne récepteur, cela réduit la portée.

Déplier l'antenne dans le modèle autant que possible pour une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de déplier l'antenne hors du modèle mais enrouler l'antenne sur elle-même est interdit.

Ne pas dérouler l'antenne hors du modèle sans la protection d'un tube d'antenne, sinon celle-ci peut être endommagée ou coupée réduisant la portée. Toujours protéger l'antenne dans un tube pour éviter les dommages.

Votre modèle est équipé avec le nouvel émetteur Traxxas 2.4 GHZ avec Traxxas Link

EMETTEUR TQ 2.4GHZ

Antenna	Antenne
Mutlifonction knob	Bouton multifonction
Steerin trim	Trim de direction
Throtter trigger	Commande des gaz
Power switch	Interrupteur on/off
Battery compatiment	Logement des piles
Red/green status led	Led d'état vert/rouge
Menu button	Bouton menu
Set button	Bouton set
Steering wheel	Volant
Throttle netral adjust	Réglage du neutre de la commande de gaz

INSTALLATION DES PILES DANS L'EMETTEUR

Votre émetteur TQ nécessite 4 piles AA.
Le logement piles se trouve dans la base de votre émetteur.
Appuyer sur la languette.

1-Enlever le capot du logement piles en appuyant sur la languette et soulevant le capot.
2-Placer les piles en respectant l'orientation indiquée dans le logement.
3-Réinstaller le capot et le verrouiller.
4-Allumer l'émetteur et vérifier la led d'état qui doit être verte et brillante.

Si la led d'état clignote rouge, les piles sont déchargées, ou mal installées. Remplacer l'ensemble par des piles neuves. Le voyant d'indication d'alimentation n'indique pas le niveau de charge des batteries installées dans le modèle. Se référer à la table des codes led de l'émetteur (page 25) pour plus d'informations.

SYSTEME DE RADIOCOMMANDE TQ 2.4GHZ
REGLES POUR LA RADIO TQ

-Toujours allumer votre émetteur TQ 2.4 GHZ en premier et éteindre en dernier. Cette procédure évite à votre modèle de recevoir des signaux d'un autre émetteur et d'en perdre le contrôle.
Votre modèle possède un fail-safe électronique pour éviter ce type de problème, mais la meilleure protection contre un démarrage intempestif du modèle est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

-Toujours utiliser des piles neuves ou des accus fraîchement rechargés. Des batteries faibles limitent le signal entre le récepteur et l'émetteur. La perte du signal peut causer la perte du modèle.

-Afin de permettre un appairage de l'émetteur et du récepteur, le récepteur doit être allumé dans les 20 secondes suivant l'allumage de l'émetteur. La led de l'émetteur clignote rouge rapidement indiquant un défaut d'appairage. Si vous n'avez pas réussi l'appairage, éteignez l'émetteur et recommencez.

-Toujours allumer l'émetteur avant de brancher les batteries.

REGLAGES BASIQUES DE LA RADIO TQ 2.4GHZ

Ajustement du neutre des gaz :
Le réglage du neutre des gaz est situé sur la face avant de l'émetteur et contrôle le débattement avant/arrière de la gâchette des gaz. Changez le réglage en appuyant sur le bouton et en le glissant sur la position désirée. Il y a 2 positions possibles.
50/50 déplacements égaux en avant et en arrière.
70/30 permet un déplacement 70% en avant et 30% en arrière.

Note : nous vous recommandons fortement de garder les réglages d'usine avant que vous ne soyez familier avec tous les réglages et capacités de votre modèle. Pour changer le réglage du neutre des gaz, éteignez votre émetteur d'abord. Vous devez reprogrammer votre variateur pour qu'il reconnaisse la position 70/30 (voir page 16).

Trim de direction :
Le trim électronique de direction situé sur la face avant de l'émetteur règle le neutre (centre) du canal de direction.

Bouton multifonction (MFB) :
Il peut être programmé pour contrôler un certain nombre de fonctions variées. D'usine le MFB contrôle la sensibilité de la direction connue habituellement sous le nom d'exponentielle. Lorsque le bouton est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (à fond à gauche), il n'y a pas d'expo et de la sensibilité de la direction est linéaire (réglage habituellement utilisé). En tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, on ajoute de l'expo et diminue la sensibilité de la direction symétriquement à droite et à gauche du centre. Pour plus de détail voir page 15.

UTILISATION DE LA RADIO TQ 2.4GHZ

La radio TQ 2.4GHZ a été préréglée en usine. Le réglage doit être contrôlé avant d'utiliser le modèle au cas où celui-ci aurait changé durant le transport, voilà comment :

1-Allumez l'émetteur, la led d'état doit être verte fixe (pas de clignotement)
2-Poser le modèle sur son ber (fourni).Assurez-vous que vos mains soient hors du champ des pièces en mouvement. Eloignez vos doigts et autres objets de l'hélice.
3-Connectez les batteries sur le variateur : cela arme le variateur.
4-Tournez le volant sur l'émetteur et vérifiez le débattement du servo de direction. Assurez-vous que la tringlerie est libre, ne plie pas ou est détachée. Si la direction se déplace lentement, vérifier si les batteries sont faibles.
5- En regardant l'arrière du modèle vu du dessus, la direction (gouvernail) doit être droite (centrée). Si le gouvernail est décentré, agir sur le trim de l'émetteur pour le recentrer.
6- Appuyer doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer que vous avez marche avant et marche arrière

et que le moteur s'arrête quand vous relâchez la gâchette.

Attention : ne pas mettre plein gaz avant et arrière.

7- Une fois vos réglages effectués, éteignez le récepteur et le modèle en débranchant les batteries, ensuite éteignez l'émetteur. Eteignez l'émetteur toujours en dernier.

Test de portée de la radio :

Avant chaque utilisation de votre modèle, vous devez effectuer un test de portée en vous assurant que cela fonctionne correctement.

1-Allumez l'émetteur et vérifiez son fonctionnement comme précédemment.

2-Ayez un ami qui surveille le modèle. **Assurez-vous que ses mains et ses vêtements sont éloignés des pièces tournantes du modèle.**

3-Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit verticale et éloignez-vous du modèle avec l'émetteur jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus grande à laquelle vous souhaitez piloter votre modèle.

4-Actionnez doucement les commandes du modèle pour être sûr que le modèle répond correctement.

5-N'essayez pas de piloter votre modèle s'il y a un problème de radio ou une interférence à l'endroit où vous êtes.

Des vitesses plus élevées exigent des distances plus grandes :

Plus élevée est la vitesse de votre modèle, plus rapidement vous atteindrez les limites de portée de votre radio. A 80 km/h votre modèle parcoure environ 25 m par seconde. C'est excitant, mais gardez votre modèle dans les limites. Si vous désirez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximum, votre meilleure position est au centre de l'espace de déplacement, pas vers l'extrémité. En plus d'optimiser la portée de la radio, cette technique vous permet de garder le modèle plus près de vous, améliorant ainsi sa visibilité et son contrôle.

Appairage d'une radio TQ 2.4GHZ :

Pour fonctionner, l'émetteur et le récepteur doivent âtre appairés électroniquement. **Cela a déjà été effectué en usine.** Si vous avez besoin de réappairer votre système ou d'appairer un nouveau récepteur, suivez les instructions indiquées. Note : Le récepteur doit être alimenté par une batterie de 4.8 -6 volts pour l'appairage et la distance entre l'émetteur et le récepteur doit être inférieurs à 1.5 m.

1-Appuyer et maintenir le bouton SET de l'émetteur pendant que vous l'allumez. La led de l'émetteur doit clignoter rouge lentement.

2-Appuyer et maintenir le bouton LINK du récepteur pendant que vous l'allumez.

3-Lorsque les leds de l'émetteur et du récepteur deviennent vert fixe, l'appairage est effectué et le système prêt à l'utilisation. Assurez-vous que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel) :

Le bouton multifonction sur l'émetteur TQ 2.4GHZ a été programmé pour contrôler la sensibilité de la direction (comme sous le nom : Exponentiel). Le réglage standard de sensibilité est « normal » (exponentiel zéro) avec le bouton sur la gauche de sa course. Ce réglage fournit une réponse linéaire du servo. Le mouvement du servo de direction correspond exactement avec le déplacement du volant de l'émetteur.

En tournant le bouton dans le sens horaire, l'exponentiel négatif se produit en diminuant la sensibilité de la direction rendant le servo moins sensible autour du neutre et plus sensible vers les extrémités de sa course. Plus vous tournez le bouton, plus le changement sera prononcé sur le débattement du servo. Le terme « exponentiel » vient de cet effet : le débattement du servo change exponentiellement par rapport au déplacement du volant. L'effet de l'exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus le pourcentage est grand, plus l'effet est important. Les illustrations expliquent le fonctionnement.

Sensibilité de direction normale (0% exponentiel) :

Dans ce schéma, le déplacement du servo de direction (et par conséquent celui du gouvernail) correspond exactement à celui du volant. Les débattements ont été augmentés à des fins d'illustration et compréhension.

Sensibilité de direction diminuée (exponentiel négatif) :

En tournant le bouton multifonction dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction sera

diminuée. Remarquez qu'un débattement assez important du volant provoque un déplacement plus faible du servo. Plus vous tournez le bouton, plus l'effet apparaît.

Une sensibilité de direction diminuée est utile lorsque vous pilotez des modèles à hautes vitesses ou lorsque vous désirez une direction moins agressive. Les débattements ont été augmentés à des fins d'illustration et de compréhension.

Essayez ! Testez différentes valeurs d'exponentiel. Il est facile de revenir à zéro si vous n'aimez pas l'effet obtenu. Il n'y a pas de mauvaise manière de régler votre exponentiel. Le bon réglage est celui qui vous convient en vous permettant un pilotage aisé de votre modèle.

INSTALLATION DE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur est installée en usine. L'antenne est sécurisée avec une vis de 3x4 mm.
Pour démonter le tube, desserrer la vis avec la clé allen 1.5 mm fournie.
Lors de la remise en place de l'antenne, insérer le fil de l'antenne dans le tube jusqu'à ce que l'extrémité blanche du fil atteigne le bout su tube sous le capuchon noir. Mettre le tube dans son support en s'assurant que le fil d'antenne passe dans la fente du support. Ensuite, vissez la vis avec la clé allen 1.5 mm jusqu'à ce que le tube soit en place. Ne pas trop serrer. Ne pas plier ou coincer le fil d'antenne. Ne pas raccourcir le tube d'antenne.

Pour éviter des pertes de portée radio :
-ne pas couper ou pincer le fil d'antenne,
-ne pas couper le bout métallique,
-ne pas couper ou plier l'extrémité blanche après la partie métallique.

GUIDE DE REGLAGES AVANCES POUR RADIO TQ 2.4GHZ

Votre émetteur Traxxas possède un bouton multifonction programmable qui peut être utilisé pour commander différentes fonctions avancées de l'émetteur (réglé d'usine sur sensibilité de la direction voir page 15). L'accès au menu de programmation s'effectue à l'aide des boutons MENU et SET de l'émetteur et en contrôlant les signaux d'une led. Un menu arborescent se trouve page 26. Essayez les différents réglages pour voir s'ils augmentent les qualités de votre pilotage.

Sensibilité des gaz (exponentiel des gaz) :

Le bouton multifonction peut commander la sensibilité des gaz. Cette fonction travaille de la même manière que la sensibilité de direction décrite (page 15) mais les effets ont lieu sur la canal des gaz. Seule la marche AVT est réglable, le frein et la marche ARR restent linéaires quelques soit le réglage de sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual rate-double débattement) :

Le bouton multifonction peut commander la valeur (pourcentage) du débattement de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens horaire à fond donnera un débattement maxi de la direction. En tournant le bouton multifonction en sens anti-horaire diminue le débattement de la direction.
Note: Tourner le bouton sens anti-horaire au maxi donne un débattement nul.
Soyez informés que les réglages de butées définissent un débattement maxi. Si vous réglez le pourcentage à 100% en agissant sur le bouton multifonction, le servo se déplacera jusqu'à la butée mais ne la dépassera pas. De nombreux pilotes règlent les doubles débattements de sorte qu'ils aient suffisamment de direction nécessaire à des virages serrés, rendant le pilotage du modèle plus facile durant le reste de la course. Réduire le débattement de la direction peut être utilise pour conduire des véhicules sur surface accrocheuses ou limiter la direction en course ovale ou les grands débattements de direction ne sont pas nécessaires.

Trim des gaz :

En programmant le bouton multifonction en tant que trim de gaz, cela vous permet de régler le neutre des gaz pour éviter un freinage ou une accélération lorsque la gâchette des gaz est au neutre. Votre émetteur est protégé contre les changements du neutre de gaz accidentel pour éviter les départs imprévus. Voir le bandeau latéral.

Subtrim de direction et des gaz :
La fonction subtrim est utilisée pour régler avec précision le neutre du servo de direction et de gaz au cas ou le réglage avec le bouton de trim ne règle pas le neutre complètement. Lorsqu'il est choisi, le subtrim permet un réglage plus fin de l'arbre de sortie du servo afin de régler le neutre.
Mettre toujours le bouton de trim de direction avant d'effectuer si besoin un réglage final avec le subtrim. Si le trim de gaz a été précédemment modifié, le bouton de trim de gaz doit être remis à zéro avant le réglage final utilisant le subtrim.

Butées de direction et des gaz :
L'émetteur TQ 2.4GHZ vous permet de choisir les butées de débattement des servos indépendamment pour le débattement droit ou gauche du servo de direction ou bien pour le débattement gaz ou frein pour le servo de gaz. Cela vous permet des réglages fins évitant de forcer sur les tringleries que ce soit de direction ou de gaz (sur les véhicules nitro) en dépassant les limites mécaniques. Les réglages de butées choisis représentent le débattement maxi. Le pourcentage de direction (dual rate) ou de gaz ne surpassera jamais les butées.

Verrouillage :
Une fois que vous avez effectué tous vos réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez déconnecter le bouton multifonction de sorte qu'aucun de nos réglages ne soient changés. Cela est pratique si vous possédez de nombreux modèles avec un seul émetteur au travers du Traxxas Link.

Réglages multiples et bouton multifonction :
Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le bouton multifonction s'empilent les uns sur les autres. Par exemple, si vous assignez au bouton multifonction le réglage de pourcentage de direction et lui donnez la valeur 50% et qu'ensuite, réassignez le bouton multifonction à la sensibilité de direction. L'émetteur aura en mémoire le réglage de pourcentage de direction. Les réglages que vous allez faire en sensibilité de direction seront appliqués aux 50% de réglage de pourcentage de direction effectués précédemment ; c'est pourquoi « déconnecter » ce bouton multifonction évite de faire d'autres réglages mais le dernier réglage du bouton multifonction reste valide.

Pourcentage du frein (dual rate) :
Les bateaux radiocommandés ne possèdent pas de frein puisque la résistance naturelle de l'eau ralenti et arrête le bateau lorsque les gaz sont coupés. Cependant si vous utilisez votre émetteur TQ 2.4 GHZ avec une voiture ou un camion, vous pourriez être sûr de l'utilité du pourcentage de frein. Réglé sur le pourcentage de frein, le bouton multifonction contrôle la quantité de frein appliquée par le servo gaz/frein dans un modèle nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servo gaz/frein mais la fonction pourcentage de frein fonctionne de la même manière dans les modèles électriques.
En tournant le bouton multifonction à fond sens horaire donnera le débattement maxi de frein.
En tournant le bouton multifonction en sens anti-horaire réduit le débattement du frein.
NOTE : En tournant le bouton à fond en sens anti-horaire, l'action de freinage est éliminée.

TRAXXAS LINK
Le Traxxas Link est un système exclusif et breveté sur les émetteurs TQ 2.4GHZ. A chaque fois qu'un émetteur est appairé à un nouveau récepteur il garde en mémoire le récepteur ainsi que tous les réglages assignés à ce récepteur. Lorsque l'émetteur et un récepteur déjà appairé sont allumés, l'émetteur automatiquement rappelle les réglages associés à ce récepteur. Il n'y a pas besoin de sélectionner un modèle dans une liste mémorisée.

Verrouillage de modèle :
Le système Traxxas Link peut mémoriser jusqu'à 20 modèles (récepteurs). Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas Link va annuler le récepteur le plus vieux de sa mémoire. En d'autres termes, le modèle que vous utilisiez depuis le plus longtemps est annulé. En activant le verrouillage de modèle, vous verrouillez le modèle en mémoire de sorte qu'il ne puisse être annulé.
Vous pouvez aussi appairer plusieurs émetteurs Traxxas Link au même modèle rendant possible de prendre n'importe quel émetteur et n'importe quel modèle déjà appairé de votre collection, les allumer et piloter. Avec le système Traxxas Link, pas besoin de se souvenir quel émetteur convient à quel modèle et il n'est pas besoin de choisir un modèle dans une liste en mémoire. L'émetteur et le récepteur le font pour vous automatiquement.

Activation du verrouillage de modèle :
1-Allumez l'émetteur et le récepteur que vous désirez verrouiller.
2-Appuyer et maintenir le bouton MENU – relâchez quand la led d'état clignote vert.
3-Appuyer sur le bouton menu 3 fois, la led d'état clignote vert 4 fois de manière continue.
4-Appuyer sur le bouton SET, la led d'état clignote vert en flashant.
5-Appuyer une fois sur SET, la led d'état clignote rouge une fois de manière continue.
6-Appuyer une fois sur MENU, la led d'état clignote rouge 2 fois de manière continue.
7-Appuyer sur SET, la led d'état clignote rapidement en vert. La mémoire est maintenant verrouillée.
Appuyer sur MENU et SET pour revenir en mode pilotage.
NOTE : Pour déverrouiller une mémoire, appuyer sur SET 2 fois comme à l'étape 5-, la led clignote vert rapidement pour signifier que le modèle est déverrouillé.
Pour déverrouillez tous les modèles, appuyer sur MENU 2 fois comme à l'étape 6- et appuyer sur SET.

Pour annuler un modèle :
Vous pouvez avoir envie d'annuler un modèle que vous n'utilisez plus et l'effacer de la mémoire.
1-Allumez l'émetteur et le récepteur que vous désirez annuler.
2-Appuyer et maintenir le bouton MENU, relâchez quand la led d'état clignote vert ;
3-Appuyer sur le bouton MENU 3 fois, la led d'état clignote vert 4 fois de manière continue.
4-Appuyer sur SET 1 fois la led d'état clignote vert 1 fois de manière continue.
5-Appuyer sur MENU 1 fois la led d'état clignote vert 2 fois de manière continue.
6-Appuyer sur SET, la mémoire est maintenant sélectionnée pour être annulée. Appuyer sur SET pour annuler le modèle. Appuyer et maintenir le bouton MENU pour retourner en mode pilotage.

Failsafe :
Le système de radio Traxxas est équipé d'une fonction failsafe intégrée qui positionne les gaz sur la dernière position neutre en cas de perte de signal. La led sur l'émetteur et le récepteur clignotera rouge rapidement.

Codes Led de l'émetteur :

Couleur	Code	Indication	Remarques
O	Vert fixe	Mode de pilotage normal	Voir page comment utiliser votre radiocommande
X O	Rouge clignotant lent	Mode appairage	Voir page informations sur l'appairage
X X	Vert clignotant rapidement	Mode de recherche du trim de gaz	Tourner le bouton multifonction à droite ou à gauche jusqu'à ce que le Led arrête de flasher
X	Rouge clignotant moyen	Alarme de batterie faible	Mettez de nouvelles batteries dans votre émetteur
X X	Rouge clignotant rapide	Problème de transmission – erreur	L'émetteur et le récepteur ne sont plus appairés. Arrêtez le système et rallumez pour reprendre un fonctionnement normal. Rechercher la source du problème de transmission (hors de portée batterie faible, antenne endommagée)

Codes de programmation :

Couleur	Code	Indication	Remarques
X ou X	Décompte ou chiffre rouge ou vert puis arrêt	Position actuelle du menu	Voir l'arborescence du menu pour plus d'informations
X x 8	8 clignotants vert rapide	Validation menu	
X x 8	8 clignotants rouge rapide	Menu set invalide	Erreur utilisateur comme essayer d'annuler un modèle verrouillé

Codes Led du récepteur :

Couleur	Code	Indication	Remarques
O	Vert fixe	Mode de pilotage normal	Voir la page comment utiliser votre radiocommande
X O	Rouge clignotant lent	Mode appairage	Voir la page informations sur l'appairage
X X	Rouge clignotant moyen	Fail Safe détection de tension faible	Tension d'alimentation faible du récepteur mais suffisant pour remettre au neutre le servo des gaz avant perte totale de puissance

MENU ARBORESCENT

Le menu arborescent ci-dessous montre comment naviguer dans les différents réglages et fonction de l'émetteur TQ 2.4GHZ. Appuyer et maintenir la touche MENU pour entrer dans l'arborescence et utilisez les commandes suivantes pour naviguer dans le menu et sélectionner les options.

MENU : Lorsque vous entrez dans un menu, vous commencez toujours par le haut. Appuyer sur MENU pour descendre dans le menu. Lorsque vous êtes en bas du menu, appuyer sur MENU vous renvoie en haut.

SET : Appuyer sur SET pour vous déplacer en travers de l'arborescence et sélectionner les options. Lorsqu'une option est confiée à la mémoire de l'émetteur, la led d'état clignote vert rapide.

BACK : Appuyer sur MENU et SET en même temps pour revenir en arrière d'un niveau.

EXIT : Appuyer et maintenir MENU pour sortir de la programmation. Les options sélectionnées sont mémorisées.

ECHO : Appuyer et maintenir SET pour activer la fonction « écho ». Echo vous rappelle votre position dans le menu arborescent si vous avez perdu votre position.

Par exemple si votre position actuelle est « butées de direction », en maintenant SET, la led va clignoter vert 2 fois, vert 1 fois et rouge 3 fois. Echo ne modifie pas vos réglages ou change votre position dans la séquence de programmation.

Voici un exemple de comment accéder à une fonction dans le menu. Par exemple, l'utilisateur est en train de programmer le bouton multifonction pour servir de commande de dual rate de direction.

Pour mettre le bouton multifonction en tant que commande de dual rate de direction (%).
1-Allumer l'émetteur.
2-Appuyer et maintener MENU jusqu'à ce que le led verte clignote 1 fois.
3-Appuyer sur SET, la led rouge clignote 1 fois signalant que STERRING DUAL RATE a été sélectionné.
4-Appuyer sur MENU 2 fois, la led rouge clignote 3 fois de manière continue signalant que STEERING PERCENTAGE a été sélectionné.
5-Appuyer sur SET pour valider. La led verte clignote 8 fois pour indiquer la validation.
6-Appuyer et maintenir MENU pour retourner en mode pilotage.

Restauration des réglages usine :
Emetteur sur arrêt.
Appuyer sur MENU et SET à la fois et maintenez-les.
Allumer l'émetteur, la led rouge clignote.
Appuyer sur MENU 1 fois, la led clignote 2 fois de manière continue.
Appuyer sur SET pour annuler les réglages, la led devient vert fixe.
L'émetteur est retourné à ses réglages d'origine.

NOTE : L’émetteur émet durant la programmation de sorte que vous pouvez contrôler vos réglages en temps réel sans avoir à sortir du menu arborescent.

Réglage du bouton multifonction en tant que commande de sensibilité de direction (EXPO).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de sensibilité de gaz (EXPO).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de dual rate de direction (%).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de pourcentage de frein (%).
Réglage du bouton multifonction en tant que commande de trim de gaz.
Verrouillage du bouton multifonction.
Inversion du sens de rotation du servo de direction.
Réglage du subtrim du servo de direction.
Réglage des butées du servo de direction.
Réinitialisation des butées du servo de direction.
Inversion du sens de rotation du servo de gaz.
Réglage du subtrim du servo de gaz.
Réglage des butées du servo des gaz.
Réinitialisation des butées du servo des gaz.